

# Měření intenzit automobilové dopravy na vybraných profilech v okolí obce Líbeznice

Objednatel: Obec Líbeznice  
Mělnická 43  
250 65 Líbeznice

Zastoupený: Mgr. Martinem Kupkou  
Ing. Janem Vondrášem

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Milanem Komínkem ve věcech smluvních

Vedoucí projektu: Ing. Martin Varhulík

Autorský kolektiv: Ing. Petr Hofhansl, Ph. D., náměstek TŘ pro dopravní plánování  
Ing. Martin Varhulík

Kontrola: Ing. Petr Hofhansl, Ph. D., náměstek TŘ pro dopravní plánování

Číslo zakázky zhotovitele: 14 – 3 – 047

Datum: duben 2014

## OBSAH

1	ÚVOD	2
2	POPIS RADAROVÉHO MĚŘENÍ	3
2.1	KOREKCE INTENZIT	4
2.2	NAMĚŘENÁ INTENZITA X INTENZITA RPDI	5
3	VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ ROKU 2014	6
3.1	PROFIL R1 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – NERATOVICE	6
3.1.1	ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	6
3.1.2	DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	8
3.2	PROFIL R2 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – D8	10
3.2.1	ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	10
3.2.1	DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	12
3.3	PROFIL R3 – SILNICE II/243 – LÍBEZNICE – BŘEZINĚVES	14
3.3.1	ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	14
3.3.1	DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014	16
4	POROVNÁNÍ VÝVOJE INTENZIT	19
4.1	PROFIL R1 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – NERATOVICE	19
4.2	PROFIL R2 – SILNICE I/9 – LÍBEZNICE – D8	23
4.3	PROFIL R3 – SILNICE II/243 LÍBEZNICE – BŘEZINĚVES	27
5	SOUHRN Z POROVNÁNÍ	32
6	ZÁVĚR	38

## 1 ÚVOD

Předmětem díla je zpracování dopravního průzkumu – měření intenzit automobilové dopravy na vybraných profilech pomocí automatických radarových měřičů Sierzega. Měření bude probíhat 24 hodin v průběhu jednoho týdne, a to v období únor a duben 2014.

Automatické sčítače budou instalovány na těchto třech profilech:

- na obchvatu Líbeznice – Silnice I/9 – Líbeznice – Neratovice
- na silnici I/9 před odbočkou na Bořanovice – Silnice I/9 – Líbeznice – D8
- na silnici II/243 u benzinky v Březiněvsi – II/243 – Líbeznice – Březiněves

Naměřená data budou porovnána s naměřenými daty v říjnu 2012, kdy nebyl v provozu bypass v oblasti okružní křižovatky Nová Pošta – MÚK Zdiby.

## 2 POPIS RADAROVÉHO MĚŘENÍ

Radarový dopravní průzkum byl proveden radarovými snímači SIERZEGA. Sčítání bylo provedeno po celý týden od 13. 2. do 19. 2. 2014 a v týdnu od 8. 4. do 14. 4. 2014 na třech profilech. Sčítací zařízení byla umístěna na těchto stanovištích:

1. Na obchvatu Líbeznice – Silnice I/9 – Líbeznice – Neratovice
2. Na silnici I/9 před odbočkou na Bořanovice – Silnice I/9 – Líbeznice – D8
3. Na silnici II/243 u benzinky v Březiněvsi – II/243 – Líbeznice – Březiněves

Základní údaje o měřicím zařízení:

Výrobce: Sierzega Electronic GmbH, Rakousko

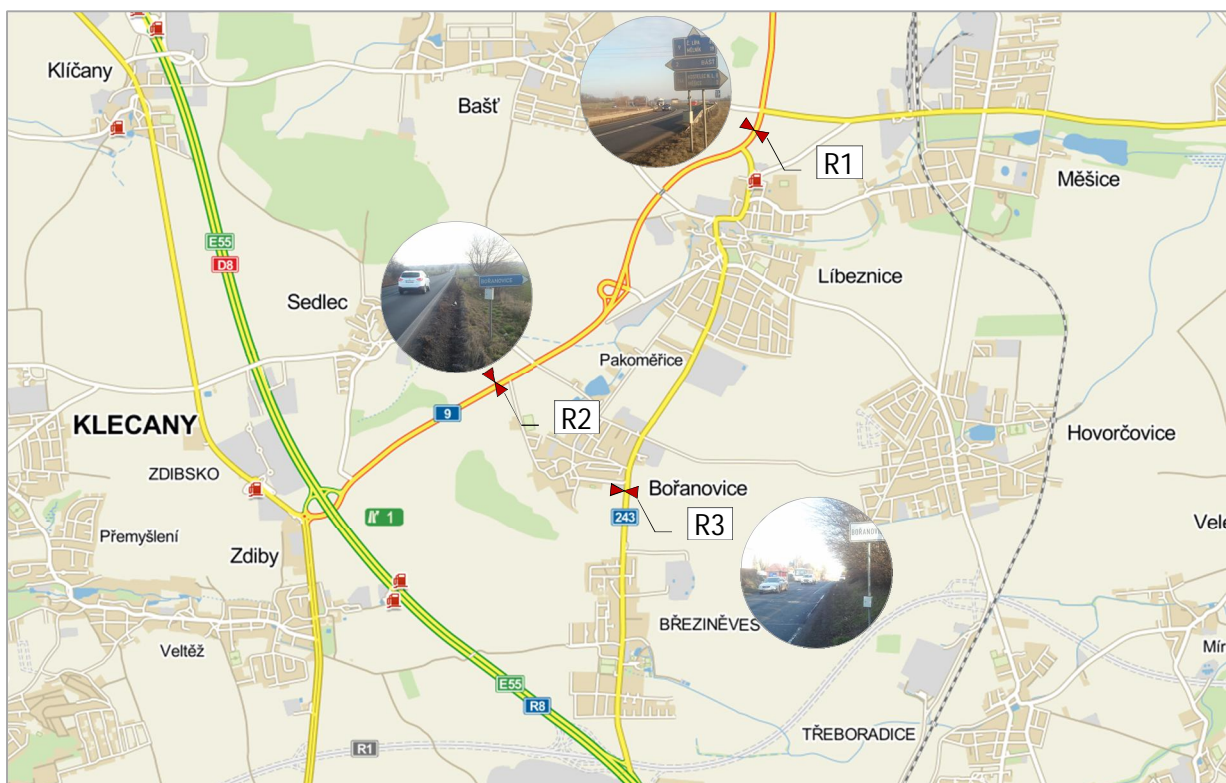
Radarový modul: SIERZEGA SR4

Rozsah měření: 8 – 254 km/h

<b>Přesnost měření:</b> Rychlost	+/- 3 %
Délka vozidla	+/- 20 %
Bezpečnostní odstup:	+/- 0,2 sec



Obrázek 1 – Lokalizace radarových sčítacích zařízení

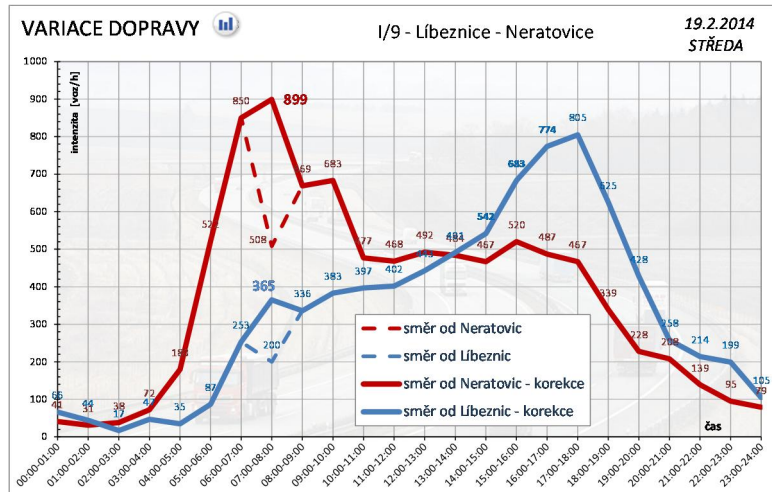


(mapový podklad: mapy.cz)

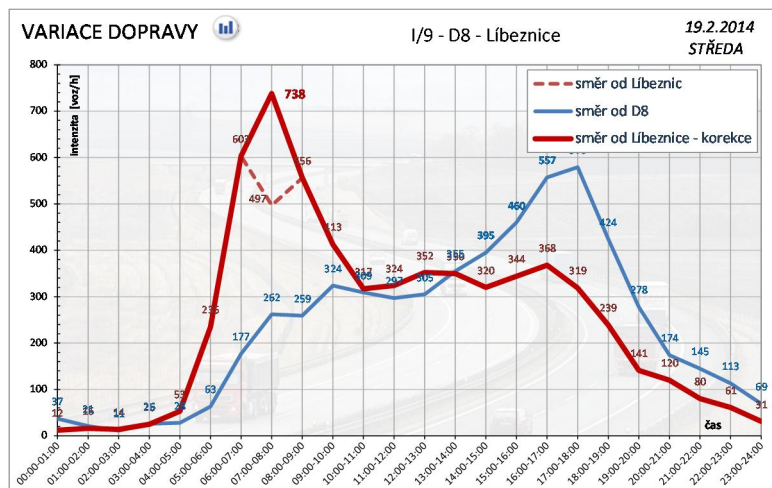
## 2.1 KOREKCE INTENZIT

Z důvodu dopravní nehody ve středu 19. 2. 2014 v době 7:15 v oblasti křižovatky I/9 x II/244 (5. Května směr Měšice) byla intenzita na všech sledovaných profilech pro tuto hodinu interpolována z hodnot naměřených 18. 2. a 20. 2.

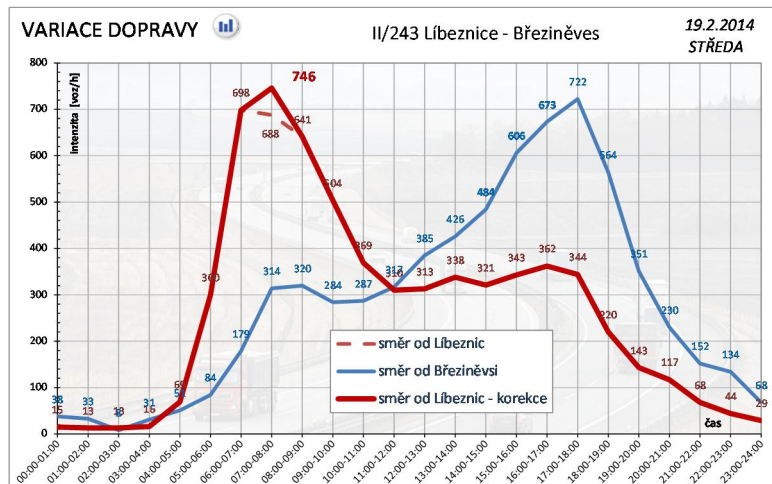
Graf 1 – Korekce intenzit z důvodu dopravní nehody – I/9 – Líbeznice – Neratovice



Graf 2 – Korekce intenzit z důvodu dopravní nehody – I/9 – D8 - Líbeznice



Graf 3 – Korekce intenzit z důvodu dopravní nehody – II/243 – Líbeznice – Březiněves



## 2.2 NAMĚŘENÁ INTENZITA X INTENZITA RPDI

Jelikož je intenzita závislá na dni v týdnu a období sčítání (jarní, prázdninové, podzimní a zimní) je nutno nasčítané hodnoty přepočíst na hodnotu tzv. RPDI – roční průměr denních intenzit, což je aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v roce. Metodu na přepočet naměřených hodnot na hodnotu RPDI uvádějí technické podmínky TP 189 – „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)“.

Po tomto přepočtu již datum sčítání nehraje žádnou roli. Dle TP 189 činí intenzita v únoru 89,2 % z hodnoty RPDI pro komunikace I. třídy a 88,3% pro komunikace II. třídy, v případě dubnového měření činí intenzita pro komunikace I. třídy v únoru 103,2 % z hodnoty RPDI a 100,8% pro komunikace II. třídy.

Z průběhu letošní nadprůměrně teplotní zimy je však otázkou, zda především únorové hodnoty RPDI mají vypovídající schopnost a proto v kapitole porovnání jsou vždy porovnány jak hodnoty naměřené, tak hodnoty přepočtené (RPDI).

Dle výpočtu RPDI (TP 189) by hodnoty naměřené v únoru měly být o 13,9 % nižší, nežli hodnoty naměřené v říjnu pro komunikace I. třídy a o 8,3 % pro komunikace II. třídy s hospodářským charakterem provozu. Použité variace pro výpočet RPDI jsou uvedeny v následující tabulce.

*Tabulka 1 – Použité variace při výpočtu hodnoty RPDI – všechna vozidla*

den v týdnu	I. třída - bez statusu E						II. třída - hospodářská					
	týdenní variace			roční variace			týdenní variace			roční variace		
	podzimní	zimní	jarní	říjen	únor	duben	podzimní	zimní	jarní	říjen	únor	duben
pondělí	107,2	110,6	106,4	103,5	89,6	103,2	107,9	113,7	107,5	99,8	91,5	100,8
úterý	105,2	107,7	105,2	103,5	89,6	103,2	107,7	108,2	105,4	99,8	91,5	100,8
středa	108,6	111,2	109,4	103,5	89,6	103,2	108,8	111,2	108,5	99,8	91,5	100,8
čtvrtek	109,2	111,4	110,5	103,5	89,6	103,2	110,1	111,5	108,4	99,8	91,5	100,8
pátek	118,1	118,5	118,1	103,5	89,6	103,2	117,6	117,8	117,3	99,8	91,5	100,8
sobota	80,8	76,3	81,2	103,5	89,6	103,2	80,1	74,2	82,5	99,8	91,5	100,8
neděle	70,9	64,3	69,2	103,5	89,6	103,2	67,8	63,4	70,4	99,8	91,5	100,8

Z důvodu aktualizace TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání) byl rovněž aktualizován výpočet RPDI naměřených hodnot v říjnu roku 2012.

### 3 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ ROKU 2014

#### 3.1 PROFIL R1 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – NERATOVICE

##### 3.1.1 ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R1 na silnici I/9 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 15 287 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 16 460 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

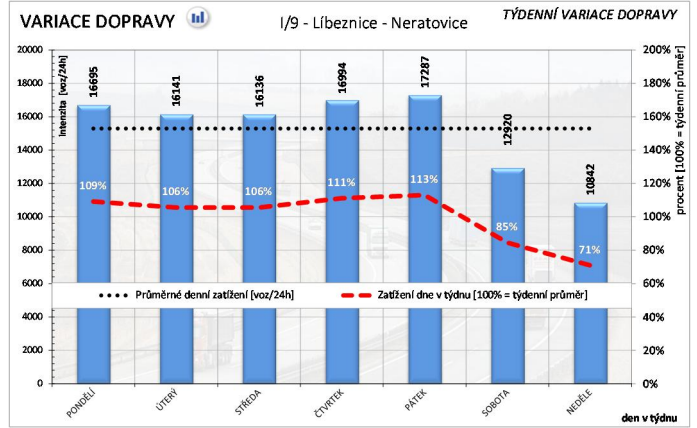
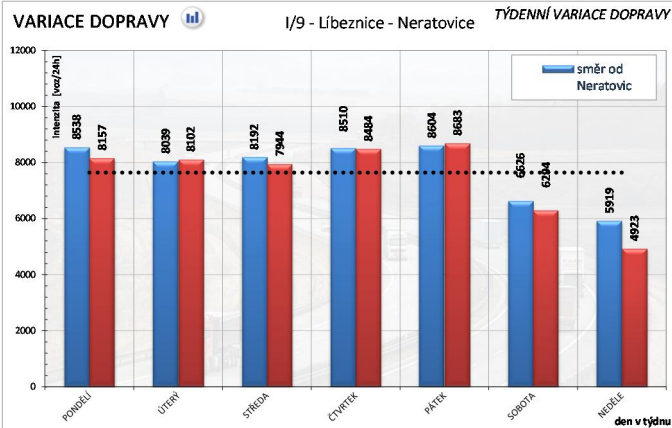
*Tabulka 2 – Týdenní variace dopravy na profilu R1*

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL
PONDĚLÍ	8 538	8 157	16 695	110%	109%	109%
ÚTERÝ	8 039	8 102	16 141	103%	108%	106%
STŘEDA	8 192	7 944	16 136	105%	106%	106%
ČTVRTEK	8 510	8 484	16 994	109%	113%	111%
PÁTEK	8 604	8 683	17 287	111%	116%	113%
SOBOTA	6 626	6 294	12 920	85%	84%	85%
NEDĚLE	5 919	4 923	10 842	76%	66%	71%
<b>PRŮMĚR</b>	<b>7 775</b>	<b>7 512</b>	<b>15 287</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>RPDI*</b>	<b>8 406</b>	<b>8 054</b>	<b>16 460</b>			

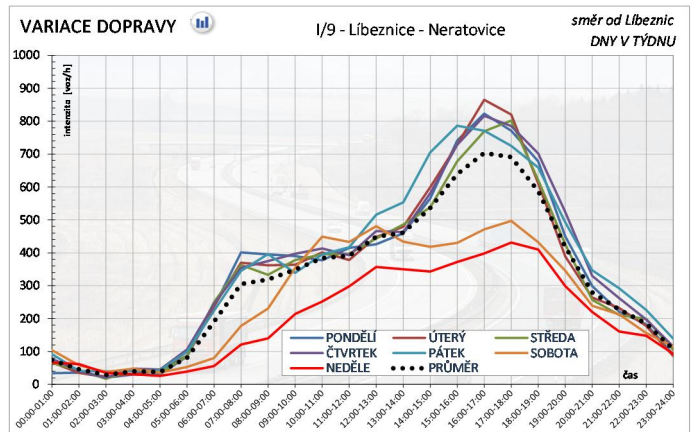
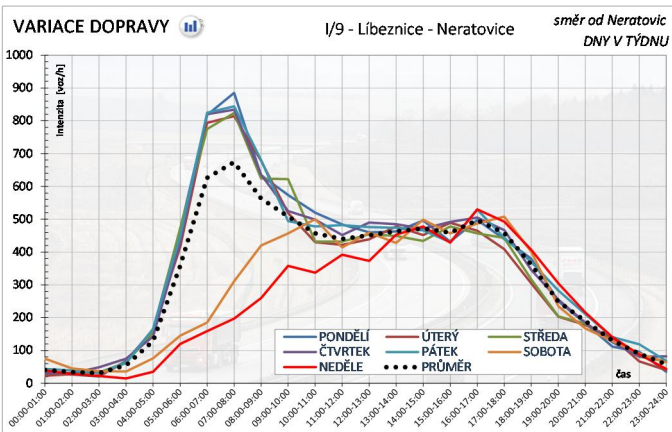
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 3 – Variance intenzity dopravy – radar R1**

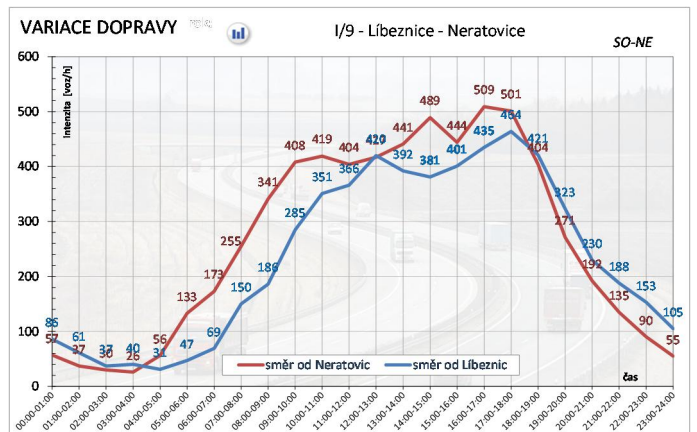
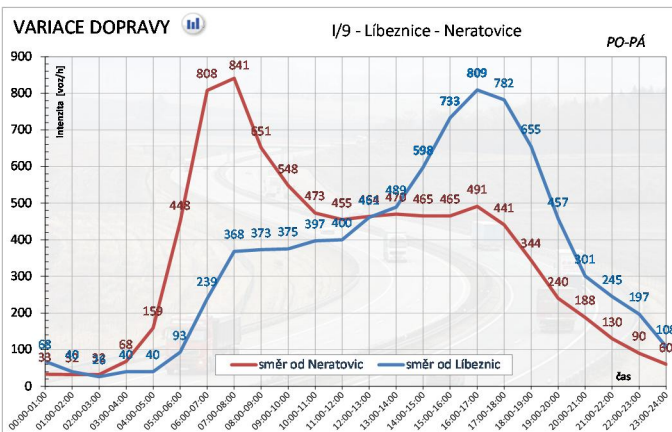
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R1**



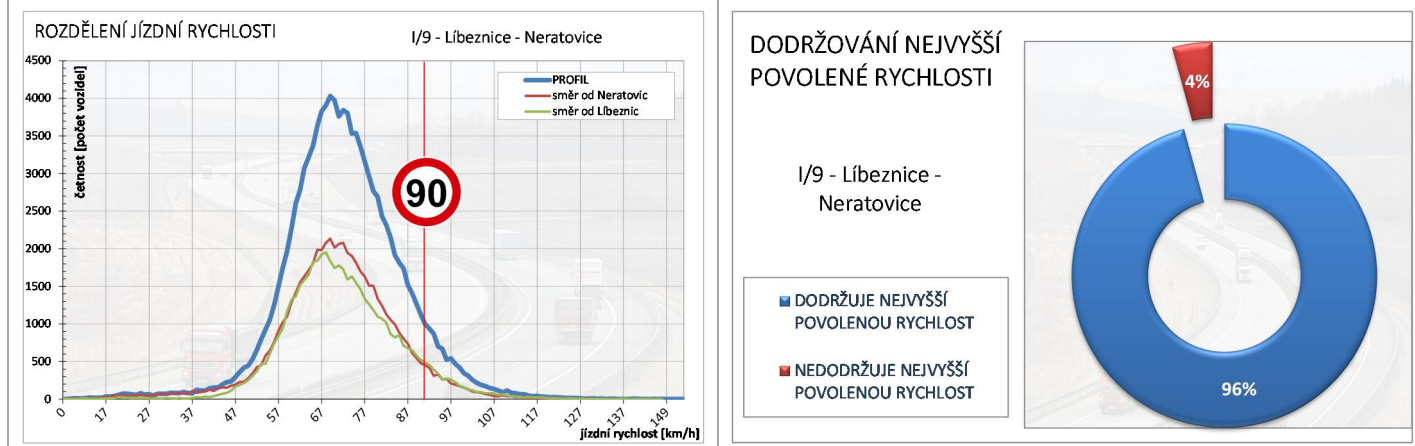
**DENNÍ VARIACE – PROFIL R1**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R1**





**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R1**


### 3.1.2 DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R1 na silnici I/9 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 16 764 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 15 923 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

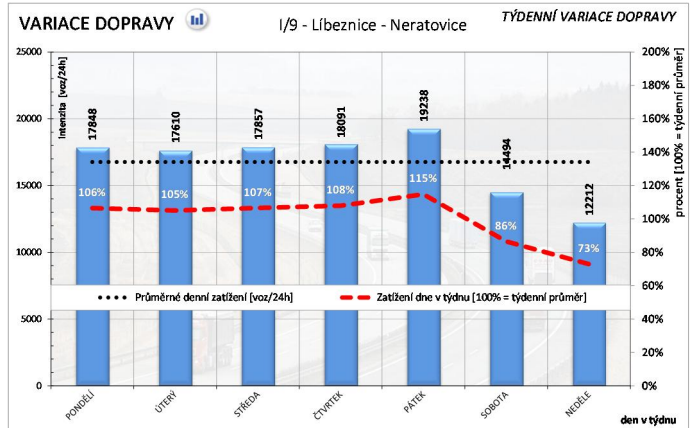
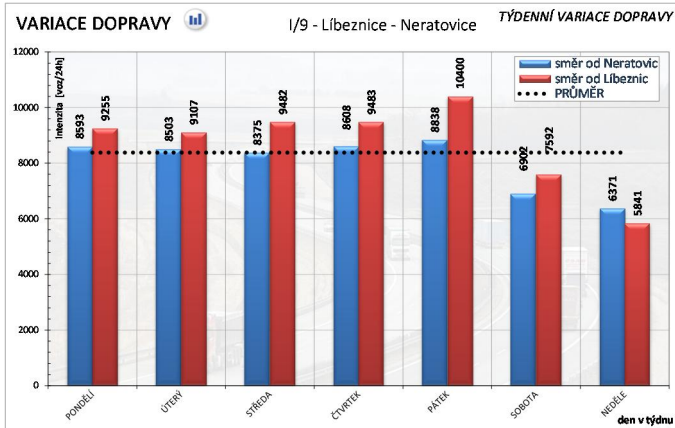
Tabulka 4 – Týdenní variace dopravy na profilu R1

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL
PONDĚLÍ	8593	9255	17848	107%	106%	106%
ÚTERÝ	8503	9107	17610	106%	104%	105%
STŘEDA	8375	9482	17857	104%	109%	107%
ČTVRTEK	8608	9483	18091	107%	109%	108%
PÁTEK	8838	10400	19238	110%	119%	115%
SOBOTA	6902	7592	14494	86%	87%	86%
NEDĚLE	6371	5841	12212	79%	67%	73%
<b>PRŮMĚR</b>	<b>8027</b>	<b>8737</b>	<b>16764</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>RPDI*</b>	<b>7 629</b>	<b>8 294</b>	<b>15 923</b>			

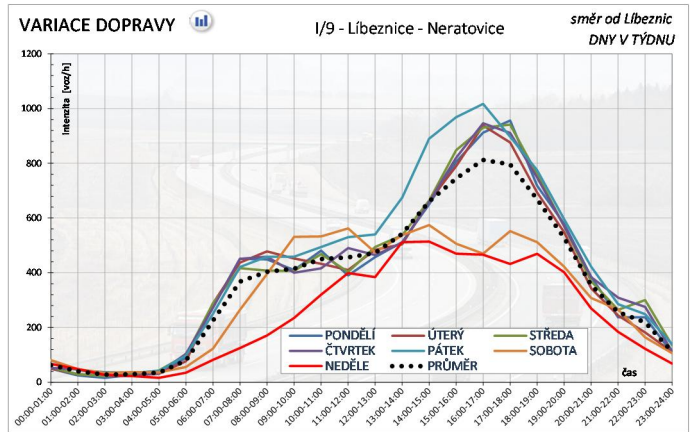
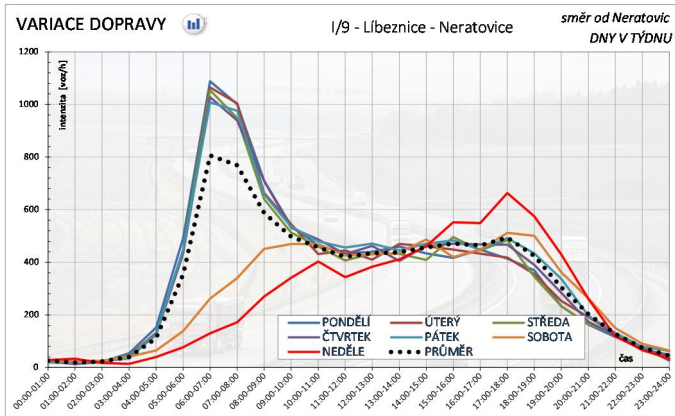
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 5 – Variance intenzity dopravy – radar R1**

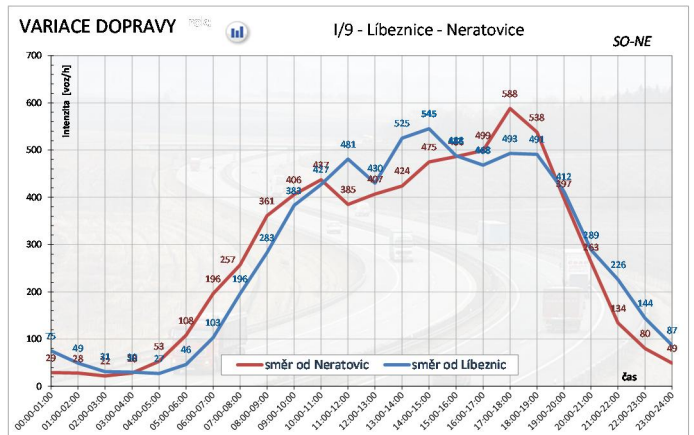
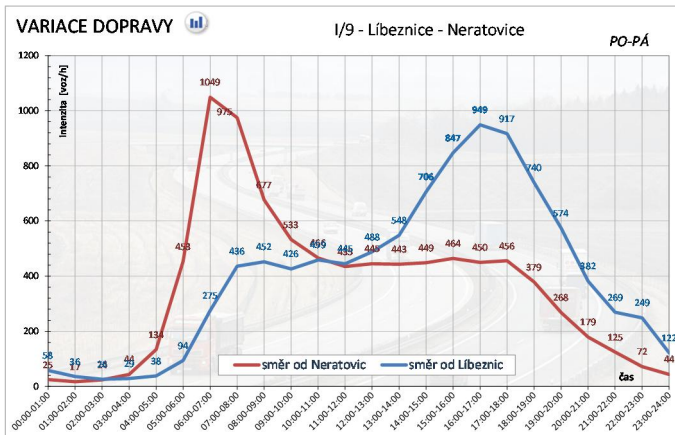
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R1**

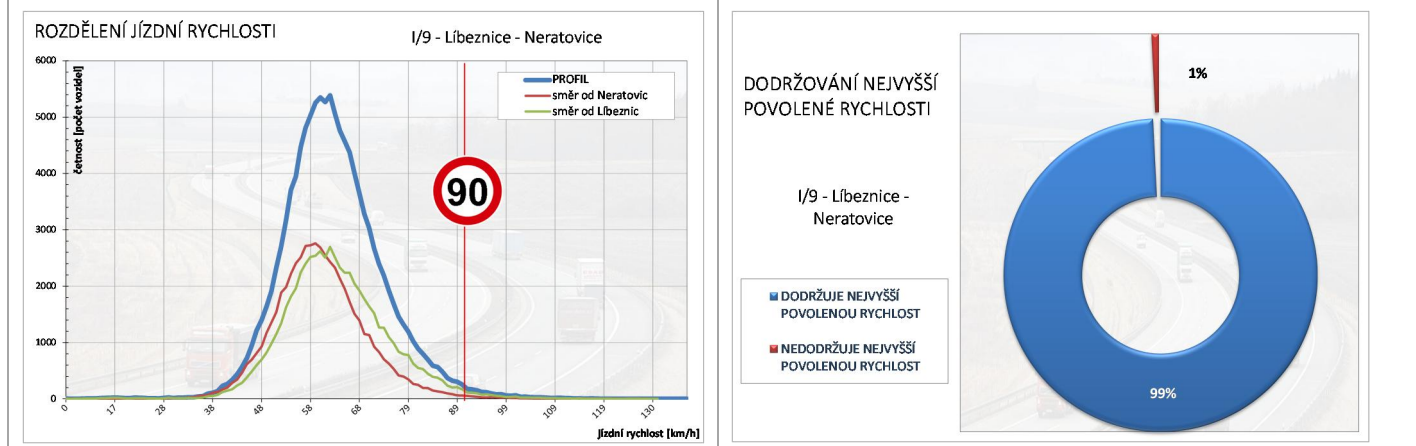


**DENNÍ VARIACE – PROFIL R1**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R1**



**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R1**


### 3.2 PROFIL R2 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – D8

#### 3.2.1 ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R2 na silnici I/9 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 10 704 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 11 479 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

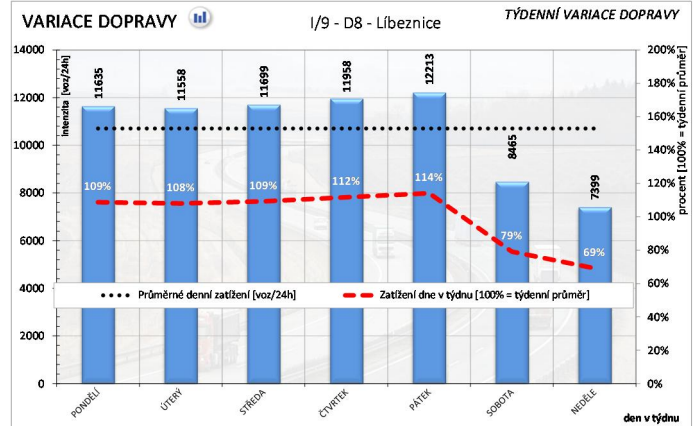
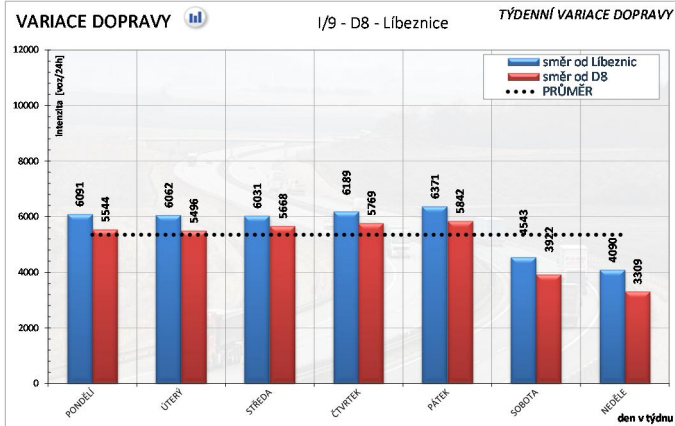
*Tabulka 6 – Týdenní variace dopravy na profilu R2*

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznice	směr od D8	PROFIL	směr od Líbeznice	směr od D8	PROFIL
PONDĚLÍ	6 091	5 544	11 635	108%	109%	109%
ÚTERÝ	6 062	5 496	11 558	108%	108%	108%
STŘEDA	6 031	5 668	11 699	107%	112%	109%
ČTVRTEK	6 189	5 769	11 958	110%	114%	112%
PÁTEK	6 371	5 842	12 213	113%	115%	114%
SOBOTA	4 543	3 922	8 465	81%	77%	79%
NEDĚLE	4 090	3 309	7 399	73%	65%	69%
<b>PRŮMĚR</b>	<b>5 625</b>	<b>5 079</b>	<b>10 704</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>RPDI*</b>	<b>6 053</b>	<b>5 426</b>	<b>11 479</b>			

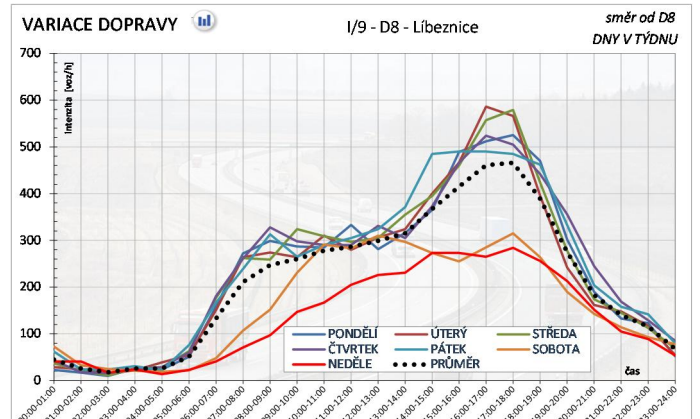
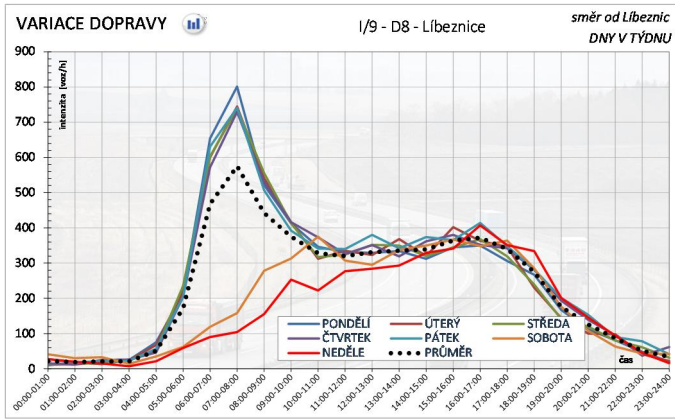
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 7 – Variance intenzity dopravy – radar R2**

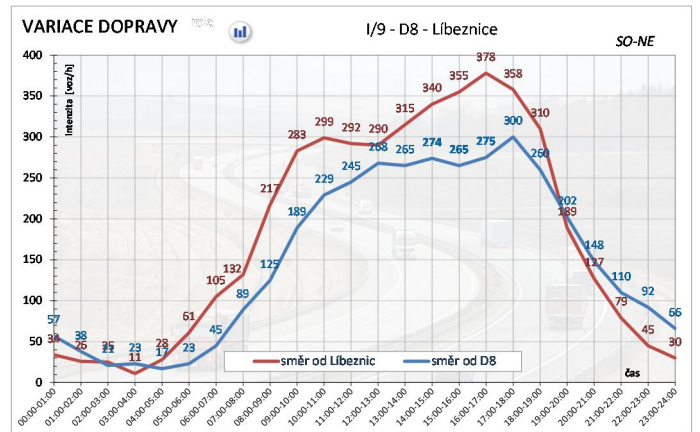
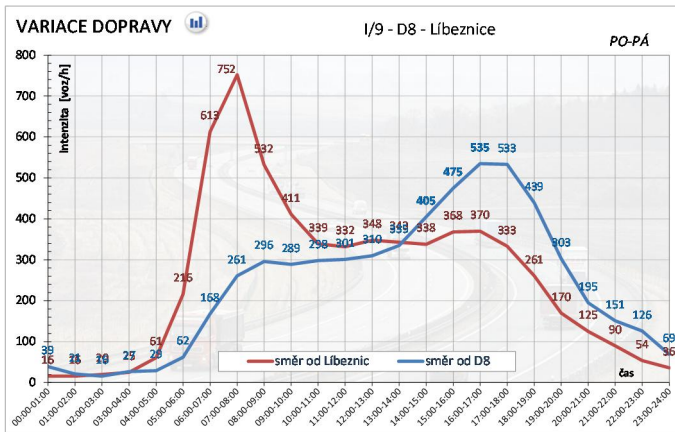
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R2**

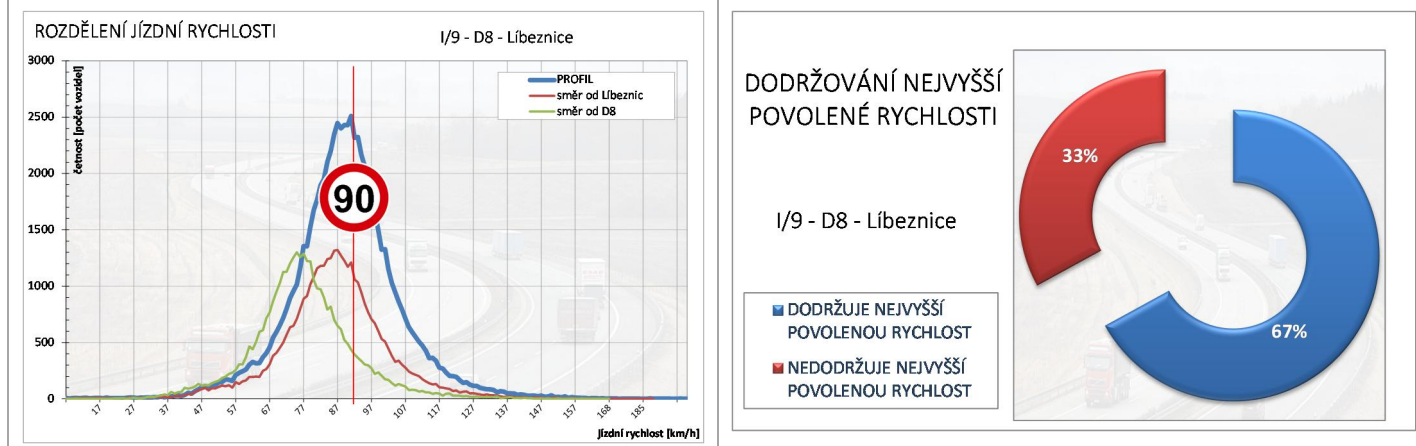


**DENNÍ VARIACE – PROFIL R2**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R2**



**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R2**


### 3.2.1 DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R2 na silnici I/9 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 11 625 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 10 962 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

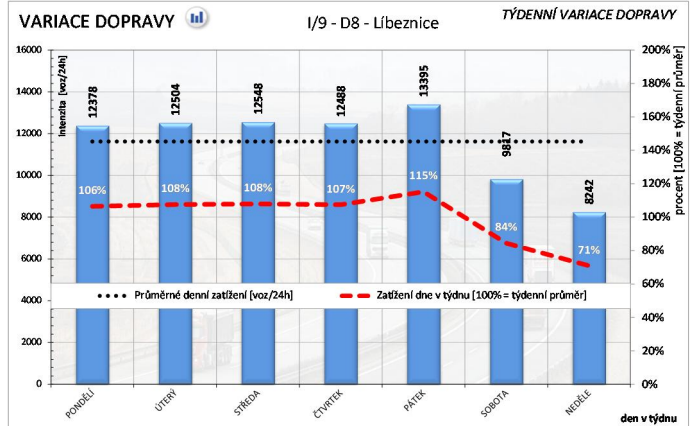
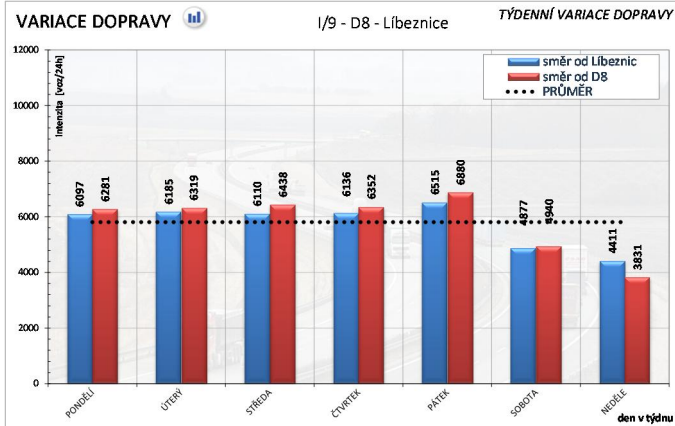
*Tabulka 8 – Týdenní variace dopravy na profilu R2*

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL
PONDĚLÍ	6 097	6 281	12 378	106%	107%	106%
ÚTERÝ	6 185	6 319	12 504	107%	108%	108%
STŘEDA	6 110	6 438	12 548	106%	110%	108%
ČTVRTEK	6 136	6 352	12 488	106%	108%	107%
PÁTEK	6 515	6 880	13 395	113%	117%	115%
SOBOTA	4 877	4 940	9 817	85%	84%	84%
NEDĚLE	4 411	3 831	8 242	77%	65%	71%
<b>PRŮMĚR</b>	<b>5 762</b>	<b>5 863</b>	<b>11 625</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>RPDI*</b>	<b>5 444</b>	<b>5 518</b>	<b>10 962</b>			

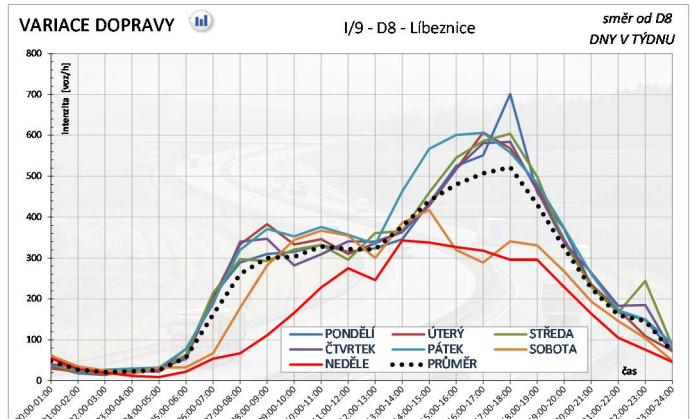
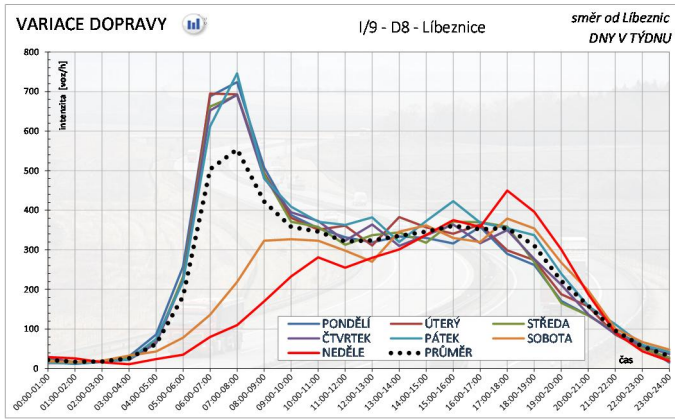
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 9 – Variance intenzity dopravy – radar R2**

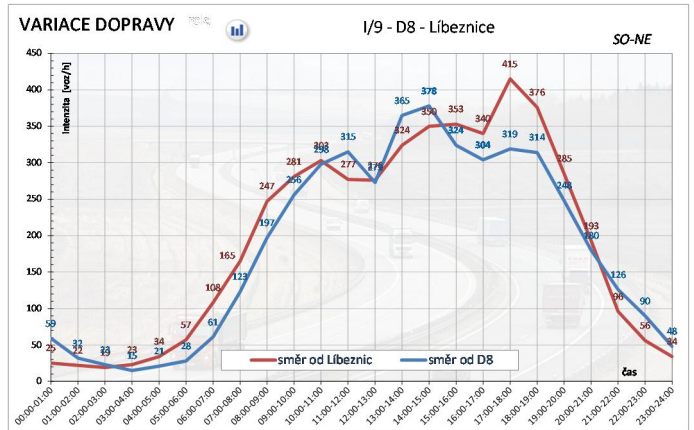
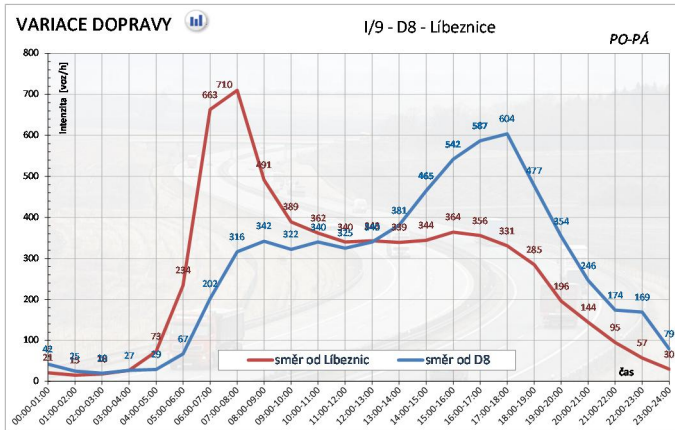
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R2**

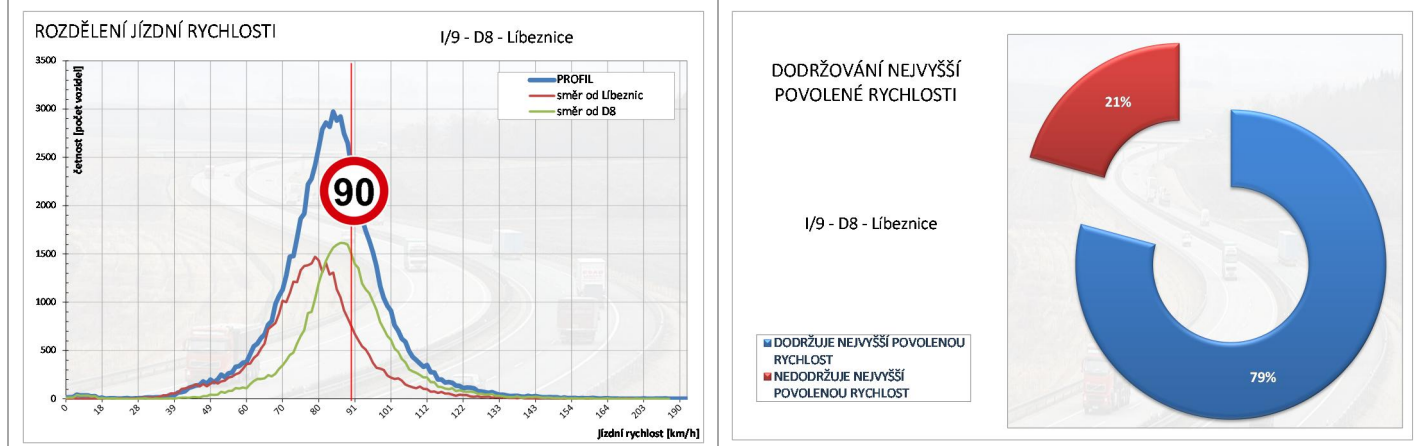


**DENNÍ VARIACE – PROFIL R2**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R2**



**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R2**


### 3.3 PROFIL R3 – SILNICE II/243 – LÍBEZNICE – BŘEZINĚVES

#### 3.3.1 ÚNOROVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R3 na silnici II/243 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 11 823 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 12 690 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

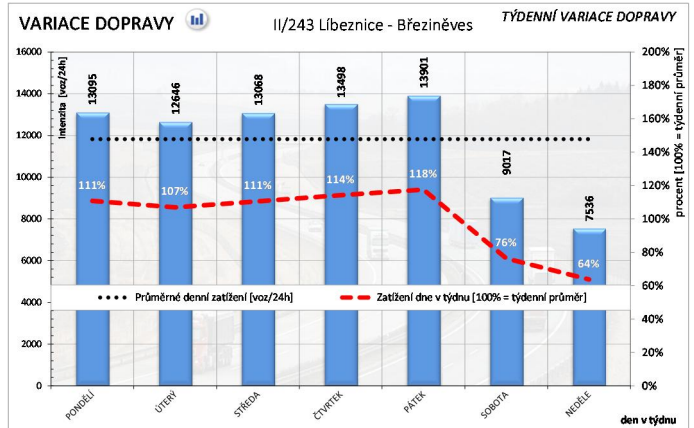
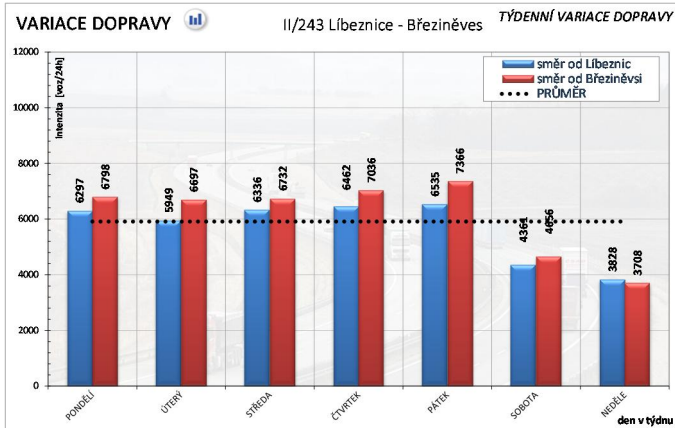
*Tabulka 10 – Týdenní variace dopravy na profilu R3*

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL
PONDĚLÍ	6 297	6 798	13 095	111%	111%	111%
ÚTERÝ	5 949	6 697	12 646	105%	109%	107%
STŘEDA	6 336	6 732	13 068	112%	110%	111%
ČTVRTEK	6 462	7 036	13 498	114%	115%	114%
PÁTEK	6 535	7 366	13 901	115%	120%	118%
SOBOTA	4 361	4 656	9 017	77%	76%	76%
NEDĚLE	3 828	3 708	7 536	67%	60%	64%
<b>PRŮMĚR</b>	5 681	6 142	11 823	100%	100%	100%
<b>RPDI*</b>	<b>6 116</b>	<b>6 574</b>	<b>12 690</b>			

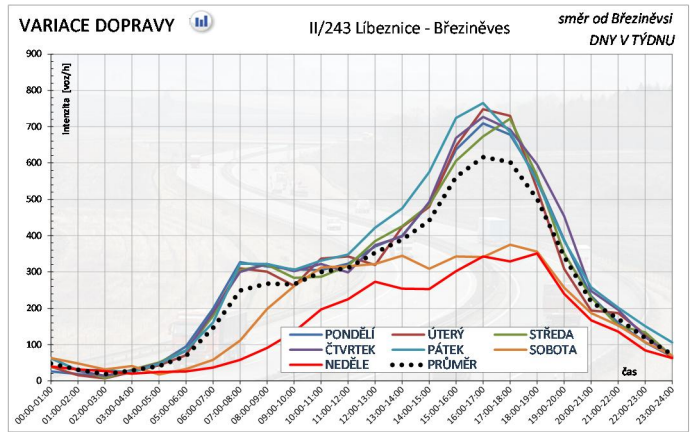
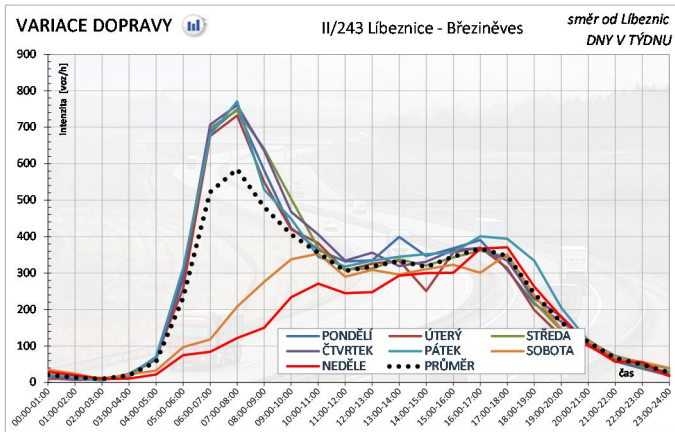
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 11 – Variance intenzity dopravy – radar R3**

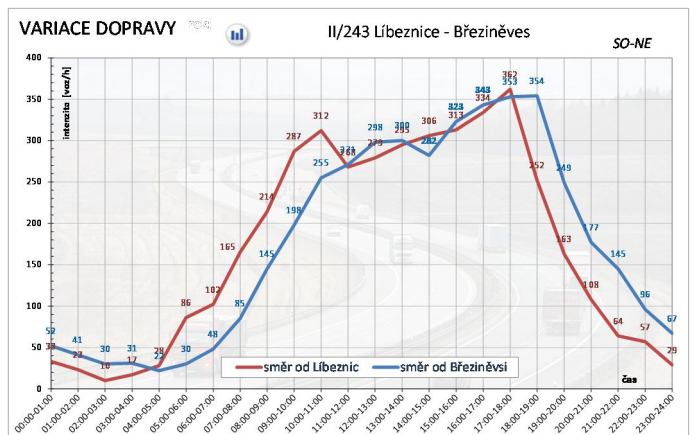
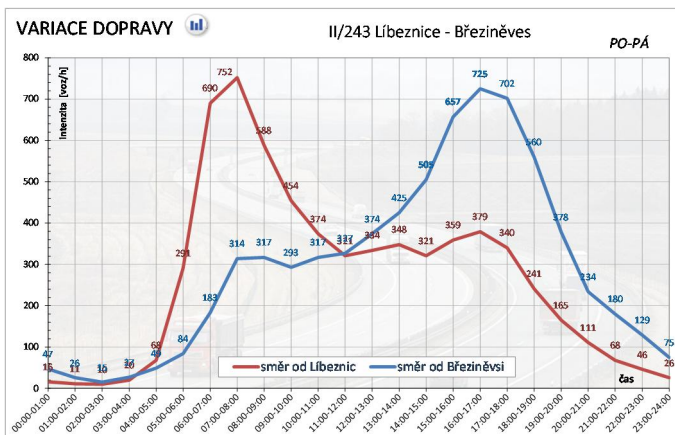
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R3**



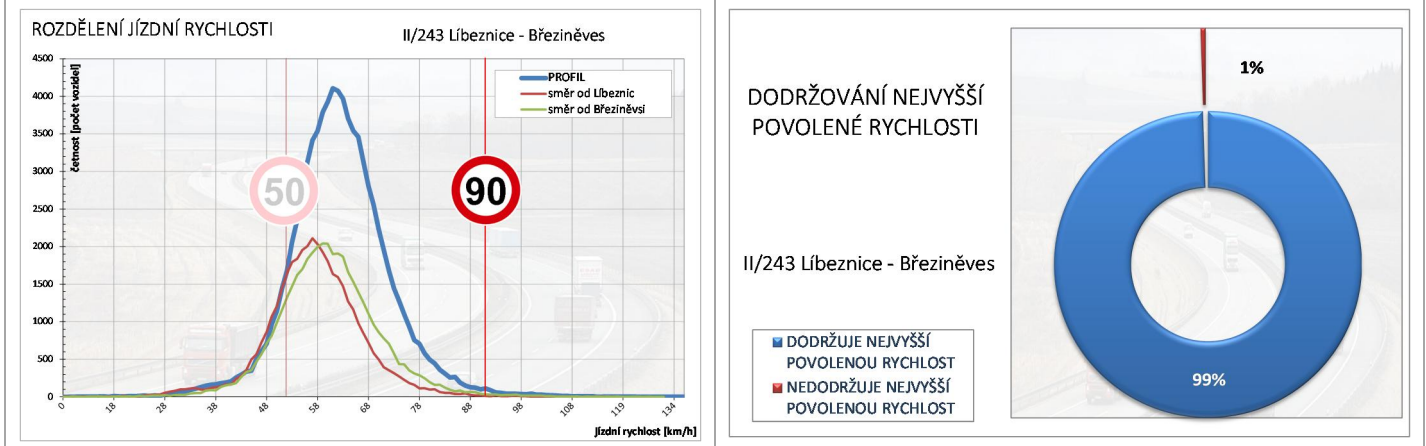
**DENNÍ VARIACE – PROFIL R3**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R3**





**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R3**


### 3.3.1 DUBNOVÉ MĚŘENÍ ROKU 2014

Intenzita v profilu R3 na silnici II/243 dosáhla na profilu průměrné celodenní hodnoty 12 899 voz/24h. Po přepočtu na RPDI vychází celodenní intenzita dopravy na 12 520 voz/24h.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

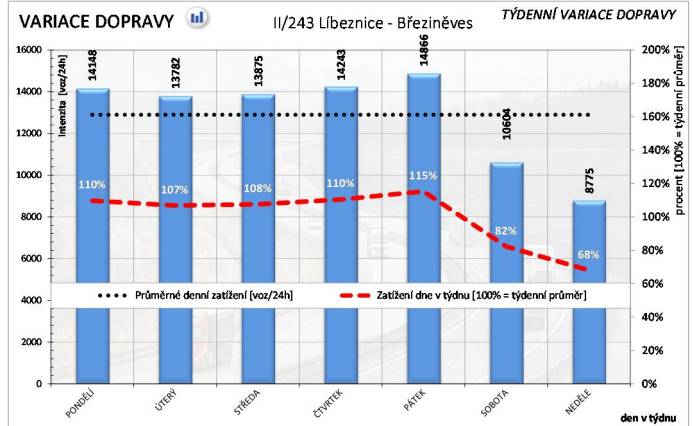
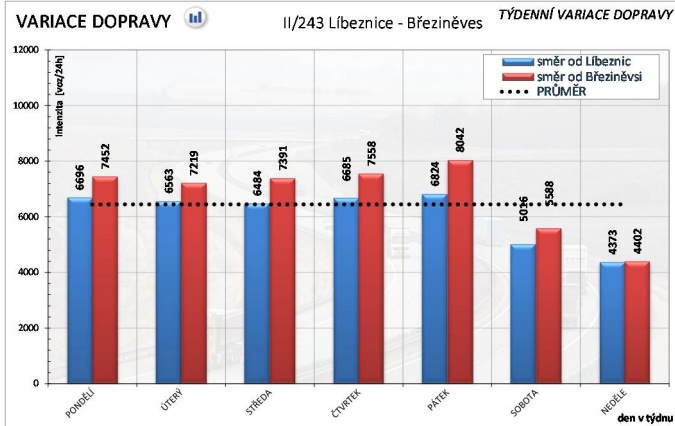
Tabulka 12 – Týdenní variace dopravy na profilu R3

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL
PONDĚLÍ	6 696	7 452	14 148	110%	109%	110%
ÚTERÝ	6 563	7 219	13 782	108%	106%	107%
STŘEDA	6 484	7 391	13 875	106%	109%	108%
ČTVRTEK	6 685	7 558	14 243	110%	111%	110%
PÁTEK	6 824	8 042	14 866	112%	118%	115%
SOBOTA	5 016	5 588	10 604	82%	82%	82%
NEDĚLE	4 373	4 402	8 775	72%	65%	68%
<b>PRŮMĚR</b>	<b>6 092</b>	<b>6 807</b>	<b>12 899</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>RPDI*</b>	<b>5 904</b>	<b>6 616</b>	<b>12 520</b>			

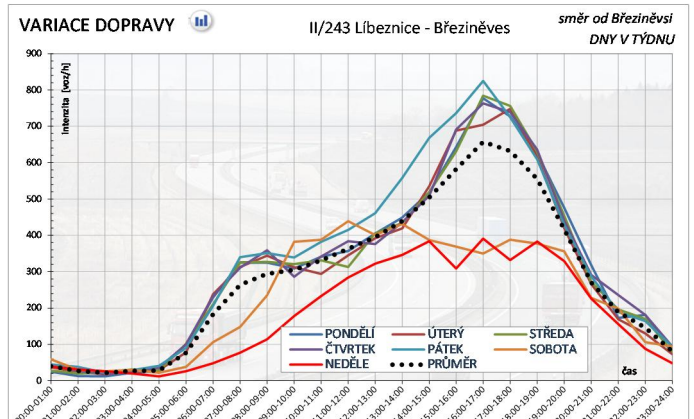
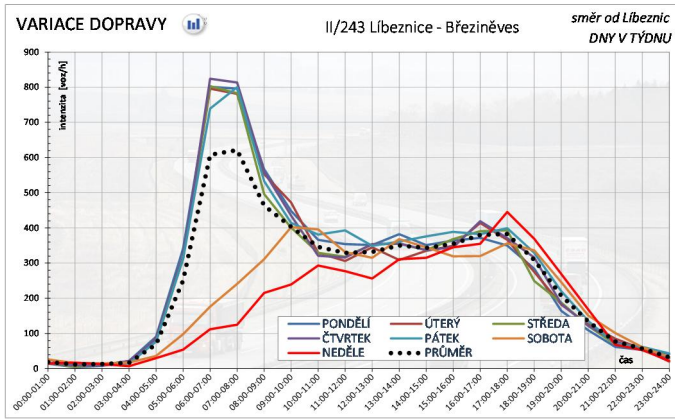
\* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

**Tabulka 13 – Variance intenzity dopravy – radar R3**

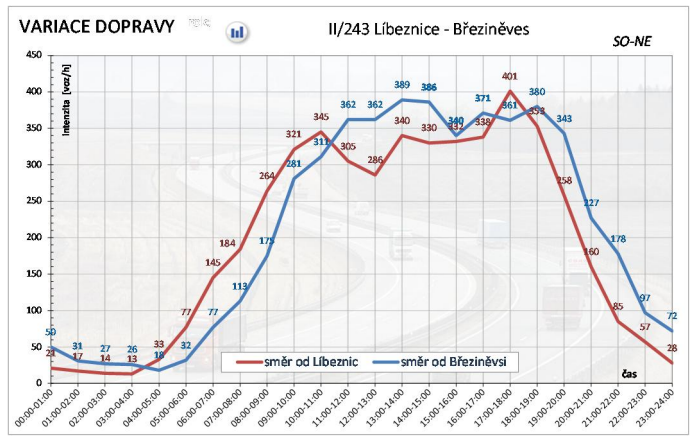
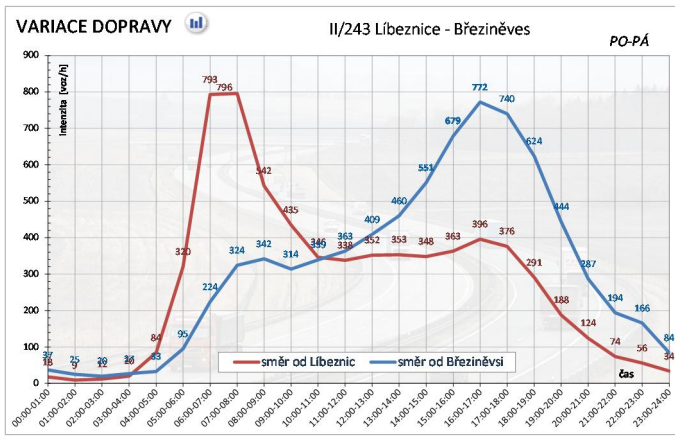
**TÝDENNÍ VARIACE – PROFIL R3**



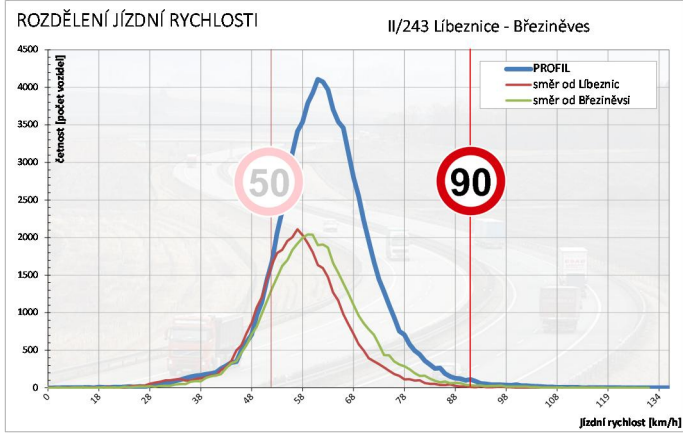
**DENNÍ VARIACE – PROFIL R3**



**DENNÍ VARIACE – PROFIL R3**



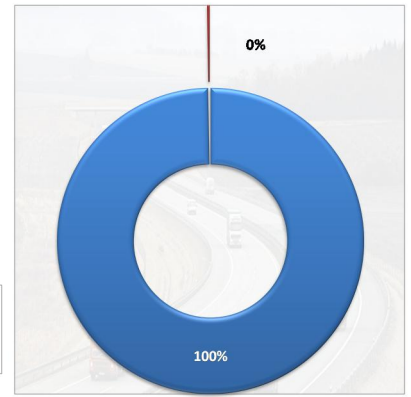
**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ JÍZDNÍ RYCHLOSTI – PROFIL R3**



**DODRŽOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ POVOLENÉ RYCHLOSTI**

II/243 Líbeznice - Březiněves

- DODRŽUJE NEJVYŠŠÍ POVOLENOU RYCHLOST
- NEDODRŽUJE NEJVYŠŠÍ POVOLENOU RYCHLOST



## 4 POROVNÁNÍ VÝVOJE INTENZIT

V této kapitole jsou porovnány naměřené hodnoty z února a dubna 2014 s hodnotami naměřenými v říjnu roku 2012, a to na odpovídajících profilech. Hodnoty naměřené v roce 2012 byly přepočteny na RPDÍ dle nových koeficientů uvedených v aktualizované verzi TP 189.

### 4.1 PROFIL R1 – SILNICE I/9 LÍBEZNICE – NERATOVICE

Tabulka 14 – Porovnání intenzit – profil R1

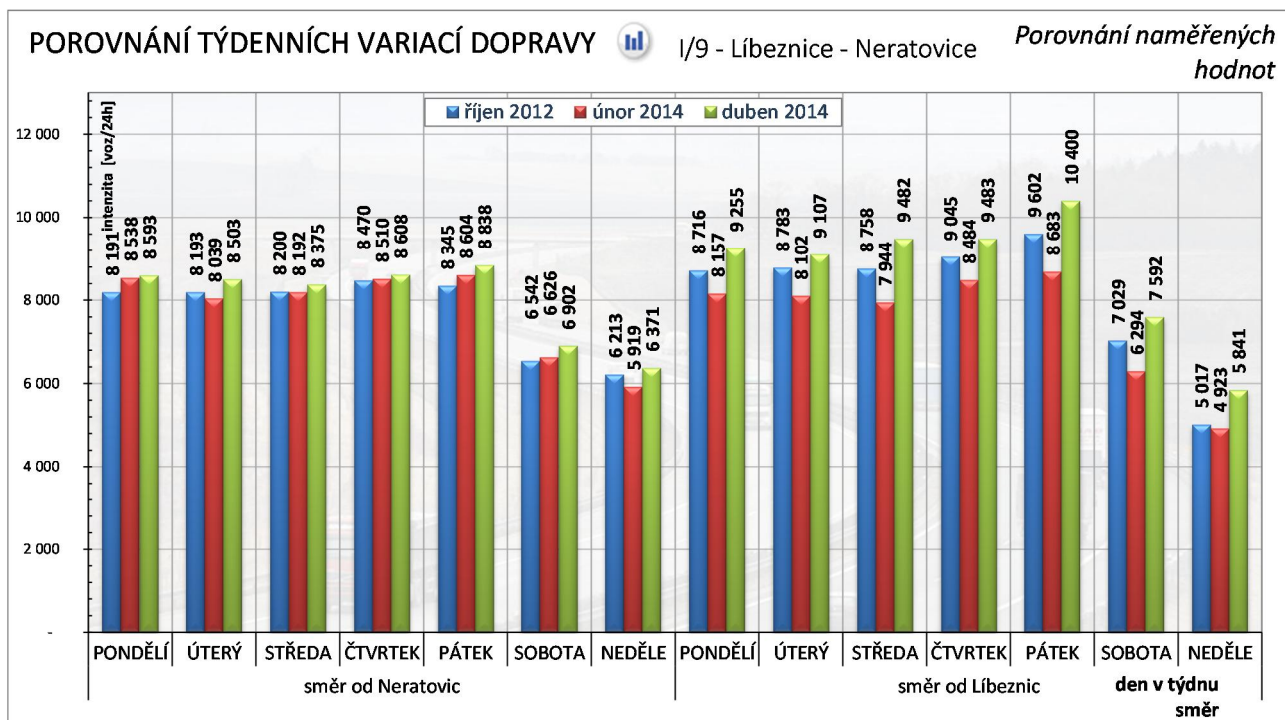
den v týdnu	říjen 2012					
	intenzita [voz/24h]					
	směr od Neratovic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ
PONDĚLÍ	8 191	7 305	8 716	7 773	16 907	15 078
ÚTERÝ	8 193	7 464	8 783	8 002	16 976	15 466
STŘEDA	8 200	7 203	8 758	7 693	16 958	14 895
ČTVRTEK	8 470	7 391	9 045	7 893	17 515	15 283
PÁTEK	8 345	6 568	9 602	7 557	17 947	14 125
SOBOTA	6 542	7 494	7 029	8 052	13 571	15 546
NEDĚLE	6 213	7 708	5 017	6 224	11 230	13 933
PRŮMĚR	7 736	7 305	8 136	7 599	15 872	14 904

den v týdnu	únor 2014						duben 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr od Neratovic		směr od Libeznic		PROFIL		směr od Neratovic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ	naměřeno	RPDÍ
PONDĚLÍ	8 538	8 457	8 157	8 080	16 695	16 537	8 593	7 786	9 255	8 426	17 848	16 212
ÚTERÝ	8 039	8 221	8 102	8 286	16 141	16 507	8 503	7 803	9 107	8 388	17 610	16 190
STŘEDA	8 192	8 060	7 944	7 816	16 136	15 876	8 375	7 345	9 482	8 417	17 857	15 761
ČTVRTEK	8 510	8 354	8 484	8 329	16 994	16 683	8 608	7 458	9 483	8 305	18 091	15 762
PÁTEK	8 604	7 770	8 683	7 841	17 287	15 611	8 838	7 007	10 400	8 519	19 238	15 525
SOBOTA	6 626	9 082	6 294	8 627	12 920	17 708	6 902	7 937	7 592	8 605	14 494	16 542
NEDĚLE	5 919	8 900	4 923	7 402	10 842	16 302	6 371	8 067	5 841	7 396	12 212	15 462
PRŮMĚR	7 775	8 406	7 512	8 054	15 287	16 460	8 027	7 629	8 737	8 294	16 764	15 923

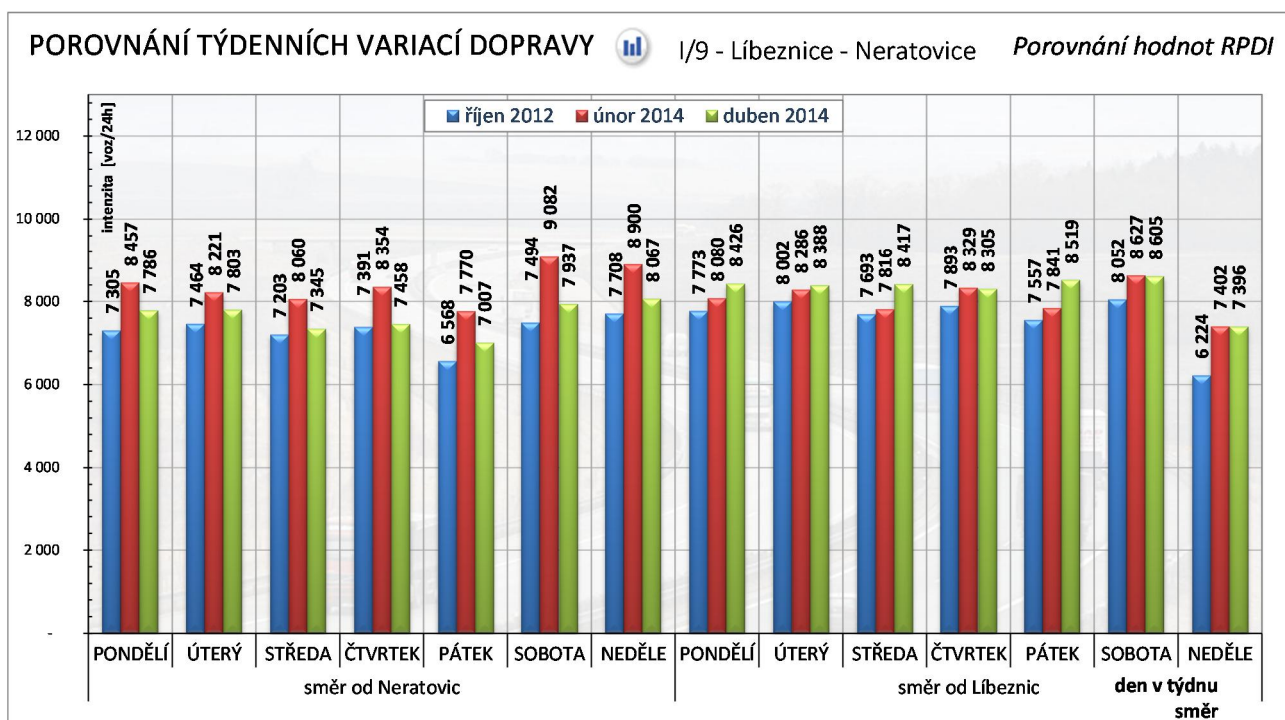
den	Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles - únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles duben 2014 oproti říjnu 2012					
	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil
PONDĚLÍ	347	- 559	- 212	4%	-6%	-1%	402	539	941	5%	6%	6%
ÚTERÝ	- 154	- 681	- 835	-2%	-8%	-5%	310	324	634	4%	4%	4%
STŘEDA	8	- 814	- 822	0%	-9%	-5%	175	724	899	2%	8%	5%
ČTVRTEK	40	- 561	- 521	0%	-6%	-3%	138	438	576	2%	5%	3%
PÁTEK	259	- 919	- 660	3%	-10%	-4%	493	798	1 291	6%	8%	7%
SOBOTA	84	- 735	- 651	1%	-10%	-5%	360	563	923	6%	8%	7%
NEDĚLE	- 294	- 94	- 388	-5%	-2%	-3%	158	824	982	3%	16%	9%
PRŮMĚR	39	- 623	- 584	1%	-8%	-4%	291	601	892	4%	7%	6%

den	Porovnání hodnot RPDÍ - nárůst/pokles únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání hodnot RPDÍ - nárůst/pokles únor 2014 oproti říjnu 2012					
	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil	od Neratovic	od Libeznice	profil
PONDĚLÍ	1 153	307	1 459	16%	4%	10%	481	653	1 134	7%	8%	8%
ÚTERÝ	757	284	1 042	10%	4%	7%	339	386	725	5%	5%	5%
STŘEDA	858	124	981	12%	2%	7%	142	724	866	2%	9%	6%
ČTVRTEK	963	436	1 399	13%	6%	9%	67	412	479	1%	5%	3%
PÁTEK	1 202	284	1 485	18%	4%	11%	439	961	1 400	7%	13%	10%
SOBOTA	1 588	575	2 162	21%	7%	14%	443	553	997	6%	7%	6%
NEDĚLE	1 191	1 178	2 369	15%	19%	17%	358	1 171	1 530	5%	19%	11%
PRŮMĚR	1 102	455	1 557	15%	6%	10%	324	694	1 019	4%	9%	7%

Graf 4 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – naměřené hodnoty – profil R1



Graf 5 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – hodnoty RPD1 – profil R1

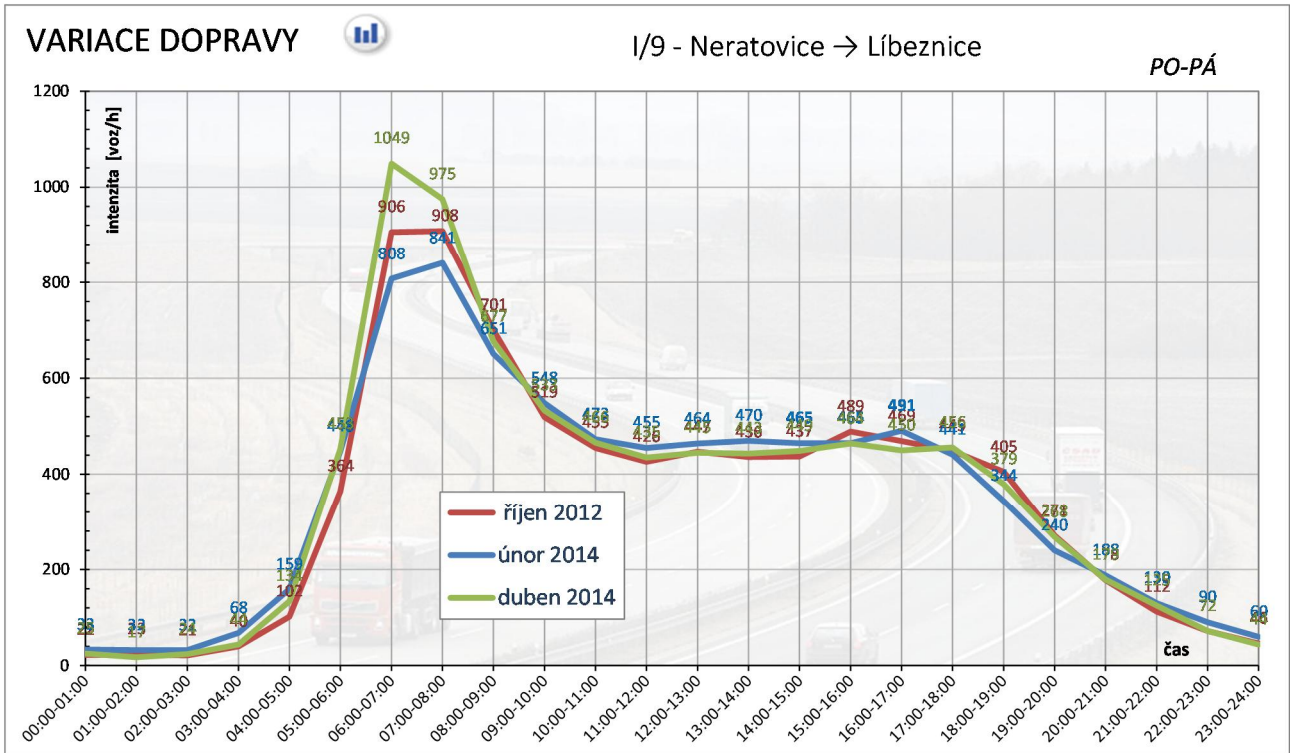


**Tabulka 15 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne PO-PÁ – profil R1**

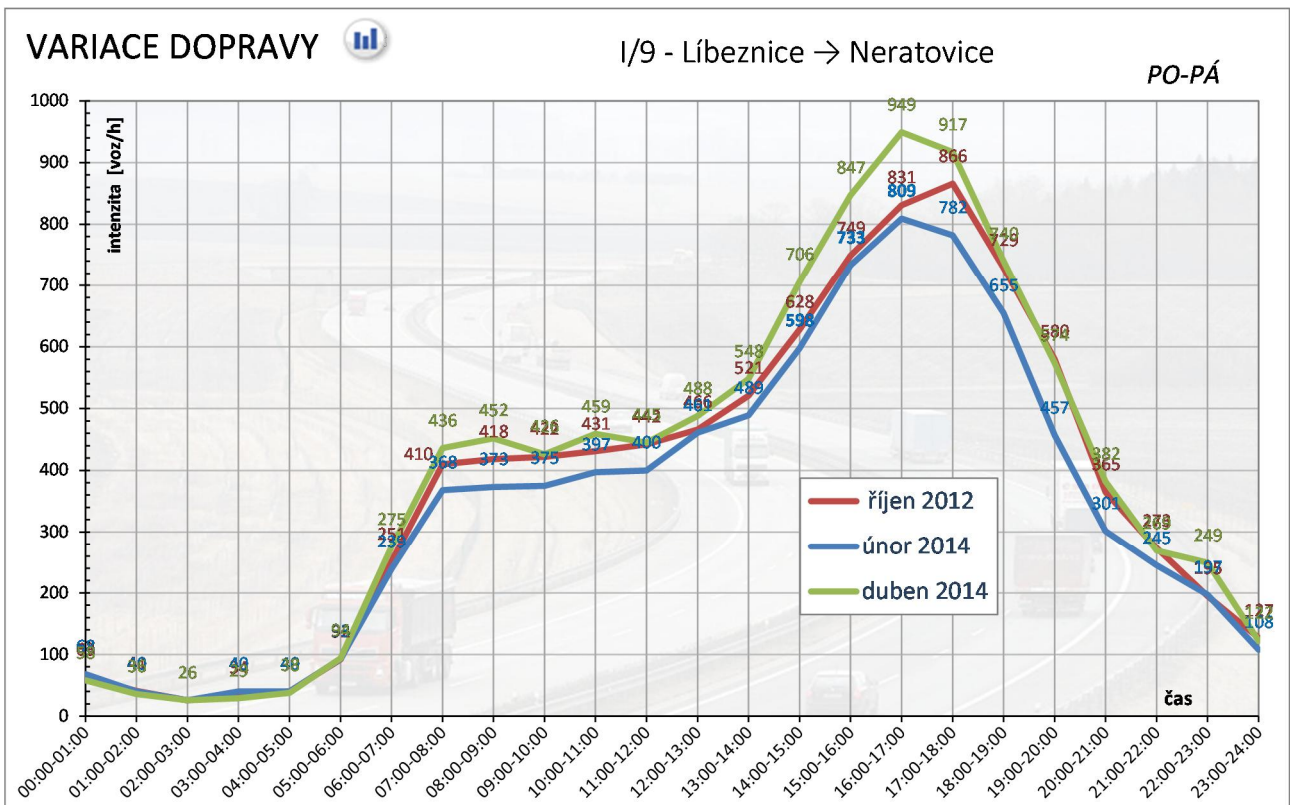
čas	říjen 2012			únor 2014			duben 2014		
	intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]		
	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	22	63	85	33	68	107	25	58	83
01:00-02:00	23	41	64	32	40	76	17	36	53
02:00-03:00	21	26	47	32	26	62	24	26	50
03:00-04:00	40	34	74	68	40	119	44	29	73
04:00-05:00	102	40	142	159	40	218	134	38	172
05:00-06:00	364	92	456	448	93	597	453	94	547
06:00-07:00	906	251	1157	808	239	1119	1049	275	1324
07:00-08:00	908	410	1318	841	368	1279	975	436	1411
08:00-09:00	701	418	1119	651	373	1078	677	452	1129
09:00-10:00	519	422	941	548	375	974	533	426	959
10:00-11:00	455	431	886	473	397	915	466	459	925
11:00-12:00	426	442	868	455	400	901	435	445	880
12:00-13:00	447	466	913	464	461	975	445	488	933
13:00-14:00	436	521	957	470	489	1006	443	548	991
14:00-15:00	437	628	1065	465	598	1107	449	706	1155
15:00-16:00	489	749	1238	465	733	1239	464	847	1311
16:00-17:00	469	831	1300	491	809	1339	450	949	1399
17:00-18:00	449	866	1315	441	782	1256	456	917	1373
18:00-19:00	405	729	1134	344	655	1029	379	740	1119
19:00-20:00	271	580	851	240	457	723	268	574	842
20:00-21:00	178	365	543	188	301	513	179	382	561
21:00-22:00	112	273	385	130	245	394	125	269	394
22:00-23:00	72	195	267	90	197	298	72	249	321
23:00-24:00	46	127	173	60	108	174	44	122	166
00:00-24:00	8298	9000	17298	8396	8294	17498	8606	9565	18171

čas	nárůst / pokles v únoru roku 2014 oproti říjnu 2012						nárůst / pokles v dubnu roku 2014 oproti říjnu 2012					
	intenzita [voz/h]			%			intenzita [voz/h]			%		
	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	11	5	22	50%	8%	26%	3	-5	-2	14%	-8%	-2%
01:00-02:00	9	-1	12	39%	-2%	19%	-6	-5	-11	-26%	-12%	-17%
02:00-03:00	11	0	15	52%	0%	32%	3	0	3	14%	0%	6%
03:00-04:00	28	6	45	70%	18%	61%	4	-5	-1	10%	-15%	-1%
04:00-05:00	57	0	76	56%	0%	54%	32	-2	30	31%	-5%	21%
05:00-06:00	84	1	141	23%	1%	31%	89	2	91	24%	2%	20%
06:00-07:00	-98	-12	-38	-11%	-5%	-3%	143	24	167	16%	10%	14%
07:00-08:00	-67	-42	-39	-7%	-10%	-3%	67	26	93	7%	6%	7%
08:00-09:00	-50	-45	-41	-7%	-11%	-4%	-24	34	10	-3%	8%	1%
09:00-10:00	29	-47	33	6%	-11%	4%	14	4	18	3%	1%	2%
10:00-11:00	18	-34	29	4%	-8%	3%	11	28	39	2%	6%	4%
11:00-12:00	29	-42	33	7%	-10%	4%	9	3	12	2%	1%	1%
12:00-13:00	17	-5	62	4%	-1%	7%	-2	22	20	0%	5%	2%
13:00-14:00	34	-32	49	8%	-6%	5%	7	27	34	2%	5%	4%
14:00-15:00	28	-30	42	6%	-5%	4%	12	78	90	3%	12%	8%
15:00-16:00	-24	-16	1	-5%	-2%	0%	-25	98	73	-5%	13%	6%
16:00-17:00	22	-22	39	5%	-3%	3%	-19	118	99	-4%	14%	8%
17:00-18:00	-8	-84	-59	-2%	-10%	-4%	7	51	58	2%	6%	4%
18:00-19:00	-61	-74	-105	-15%	-10%	-9%	-26	11	-15	-6%	2%	-1%
19:00-20:00	-31	-123	-128	-11%	-21%	-15%	-3	-6	-9	-1%	-1%	-1%
20:00-21:00	10	-64	-30	6%	-18%	-6%	1	17	18	1%	5%	3%
21:00-22:00	18	-28	9	16%	-10%	2%	13	-4	9	12%	-1%	2%
22:00-23:00	18	2	31	25%	1%	12%	0	54	54	0%	28%	20%
23:00-24:00	14	-19	1	30%	-15%	1%	-2	-5	-7	-4%	-4%	-4%
00:00-24:00	98	-706	200	1%	-8%	1%	308	565	873	4%	6%	5%

Tabulka 16 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R1 – I/9 směr Neratovice →  
 Líbeznice



Tabulka 17 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R1 – I/9 směr Líbeznice →  
 Neratovice



Na profilu I/9 – Líbeznice – Neratovice je patrný téměř shodný průběh intenzit během ve všech provedených sčítáních. Ve směru Neratovice → Líbeznice jsou patrné výraznější rozdíly při zatížení ranní dopravní špičkou. V dubnovém sčítání roku 2014 byla naměřena vyšší intenzita o 241 voz/h oproti únoru 2014 a 143 voz/h oproti říjnovému sčítání roku 2012. V opačném směru Líbeznice → Neratovice jsou únorové hodinové intenzity roku 2014 nižší, nežli tomu bylo v roce 2012, ovšem při dubnovém měření je již dosaženo hodnot vyšších. Průběhy variací během dne jsou však v obou rocích téměř totožné, výraznější odchylky jsou zaznamenány v období odpolední dopravní špičky – maximální odchylka 140 voz/h.

#### 4.2 PROFIL R2 – SILNICE I/9 – LÍBEZNICE – D8

Tabulka 18 – Porovnání intenzit – profil R2

den v týdnu	říjen 2012					
	intenzita [voz/24h]					
	směr od D8		směr od Líbeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
PONDĚLÍ	5 396	4 812	4 934	4 400	10 330	9 212
ÚTERÝ	5 699	5 192	5 259	4 791	10 958	9 983
STŘEDA	5 702	5 008	5 259	4 619	10 961	9 628
ČTVRTEK	5 683	4 959	5 234	4 567	10 917	9 526
PÁTEK	5 881	4 629	5 456	4 294	11 337	8 923
SOBOTA	4 261	4 881	4 487	5 140	8 748	10 021
NEDĚLE	3 617	4 487	4 164	5 166	7 781	9 654
PRŮMĚR	5 177	4 853	4 970	4 711	10 147	9 564

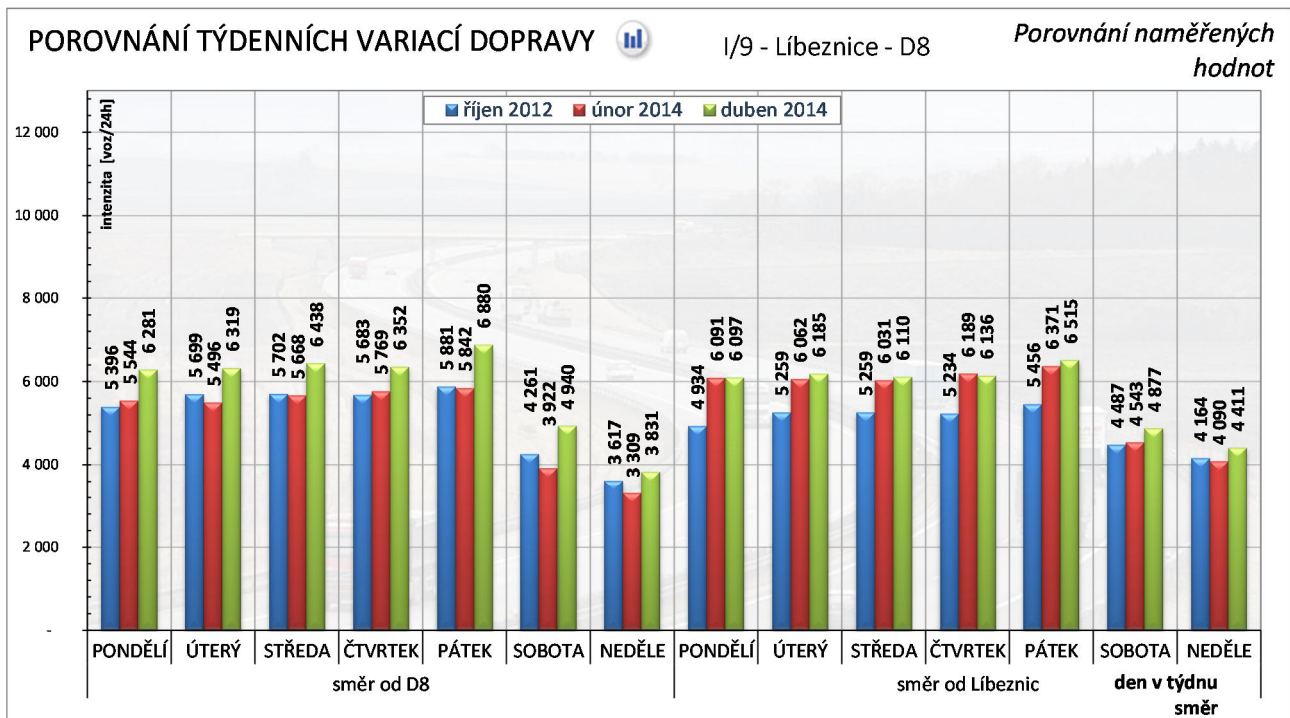
den v týdnu	únor 2014						duben 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr od D8		směr od Líbeznic		PROFIL		směr od D8		směr od Líbeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
PONDĚLÍ	5 544	5 492	6 091	6 033	11 635	11 525	6 281	5 691	6 097	5 513	12 378	11 204
ÚTERÝ	5 496	5 621	6 062	6 200	11 558	11 820	6 319	5 799	6 185	5 669	12 504	11 468
STŘEDA	5 668	5 577	6 031	5 934	11 699	11 511	6 438	5 646	6 110	5 329	12 548	10 975
ČTVRTEK	5 769	5 663	6 189	6 076	11 958	11 739	6 352	5 503	6 136	5 294	12 488	10 797
PÁTEK	5 842	5 275	6 371	5 753	12 213	11 029	6 880	5 454	6 515	5 101	13 395	10 555
SOBOTA	3 922	5 375	4 543	6 227	8 465	11 602	4 940	5 681	4 877	5 620	9 817	11 301
NEDĚLE	3 309	4 975	4 090	6 150	7 399	11 125	3 831	4 851	4 411	5 585	8 242	10 436
PRŮMĚR	5 079	5 426	5 625	6 053	10 704	11 479	5 863	5 518	5 762	5 444	11 625	10 962

den	Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles - únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles duben 2014 oproti říjnu 2012					
	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil
PONDĚLÍ	148	1 157	1 305	3%	23%	13%	885	1 163	2 048	16%	24%	20%
ÚTERÝ	- 203	803	600	-4%	15%	5%	620	926	1 546	11%	18%	14%
STŘEDA	- 34	772	738	-1%	15%	7%	736	851	1 587	13%	16%	14%
ČTVRTEK	86	955	1 041	2%	18%	10%	669	902	1 571	12%	17%	14%
PÁTEK	- 39	915	876	-1%	17%	8%	999	1 059	2 058	17%	19%	18%
SOBOTA	- 339	56	- 283	-8%	1%	-3%	679	390	1 069	16%	9%	12%
NEDĚLE	- 308	- 74	- 382	-9%	-2%	-5%	214	247	461	6%	6%	6%
PRŮMĚR	- 98	655	556	-2%	13%	5%	686	791	1 477	13%	16%	15%

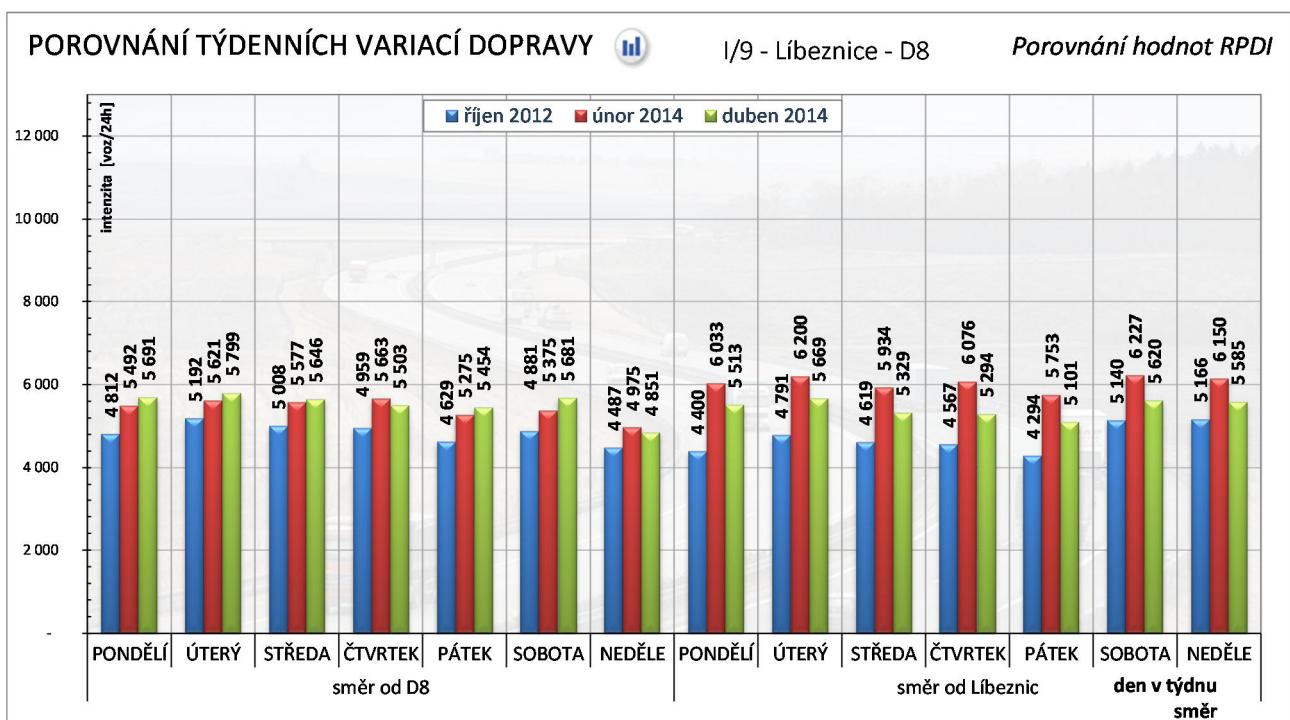
den	Porovnání hodnot RPDI - nárůst/pokles únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání hodnot RPDI - nárůst/pokles duben 2014 oproti říjnu 2012					
	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil	od Neratovic	od Líbeznice	profil
PONDĚLÍ	679	1 633	2 313	14%	37%	25%	879	1 113	1 991	18%	25%	22%
ÚTERÝ	429	1 408	1 837	8%	29%	18%	607	878	1 485	12%	18%	15%
STŘEDA	568	1 315	1 883	11%	28%	20%	638	709	1 347	13%	15%	14%
ČTVRTEK	704	1 509	2 213	14%	33%	23%	544	727	1 271	11%	16%	13%
PÁTEK	647	1 459	2 106	14%	34%	24%	826	807	1 633	18%	19%	18%
SOBOTA	494	1 087	1 581	10%	21%	16%	800	480	1 280	16%	9%	13%
NEDĚLE	488	983	1 471	11%	19%	15%	363	419	782	8%	8%	8%
PRŮMĚR	573	1 342	1 915	12%	28%	20%	665	733	1 398	14%	16%	15%



Graf 6 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – naměřené hodnoty – profil R2



Graf 7 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – hodnoty RPD1 – profil R2

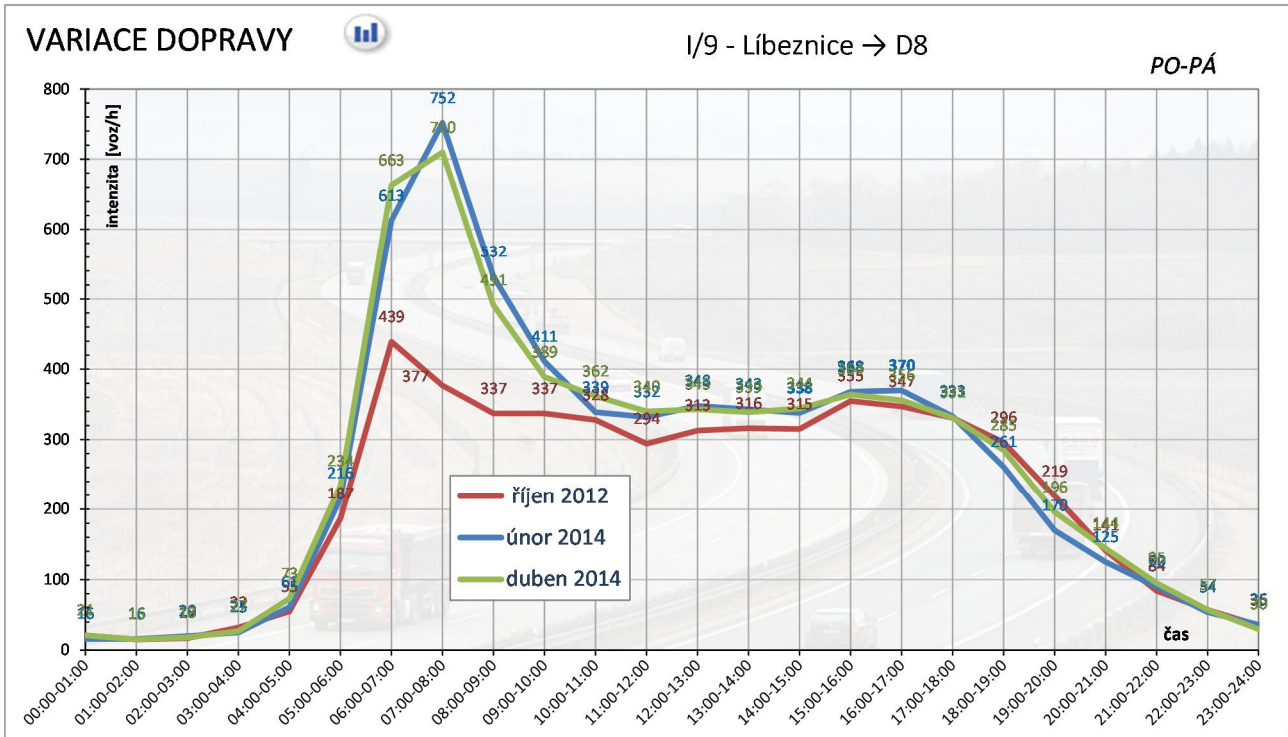


**Tabulka 19 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R2**

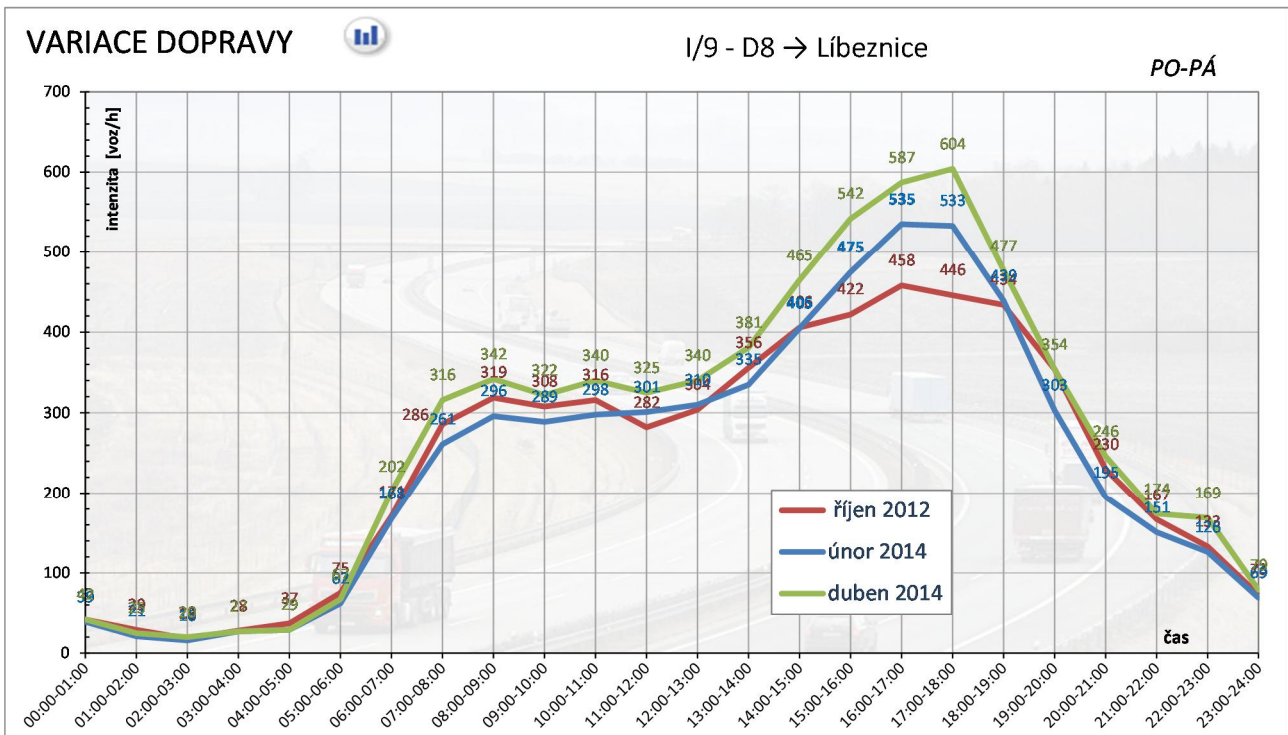
čas	říjen 2012			únor 2014			duben 2014		
	intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]		
	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL
00:00-01:00	21	42	63	16	39	55	21	42	63
01:00-02:00	15	29	44	16	21	37	15	25	40
02:00-03:00	17	18	35	20	16	36	18	20	38
03:00-04:00	32	28	60	25	27	52	27	27	54
04:00-05:00	55	37	92	61	29	90	73	29	102
05:00-06:00	187	75	262	216	62	278	234	67	301
06:00-07:00	439	171	610	613	168	781	663	202	865
07:00-08:00	377	286	663	752	261	1013	710	316	1026
08:00-09:00	337	319	656	532	296	828	491	342	833
09:00-10:00	337	308	645	411	289	700	389	322	711
10:00-11:00	328	316	644	339	298	637	362	340	702
11:00-12:00	294	282	576	332	301	633	340	325	665
12:00-13:00	313	304	617	348	310	658	343	340	683
13:00-14:00	316	356	672	343	335	678	339	381	720
14:00-15:00	315	406	721	338	405	743	344	465	809
15:00-16:00	355	422	777	368	475	843	364	542	906
16:00-17:00	347	458	805	370	535	905	356	587	943
17:00-18:00	331	446	777	333	533	866	331	604	935
18:00-19:00	296	434	730	261	439	700	285	477	762
19:00-20:00	219	354	573	170	303	473	196	354	550
20:00-21:00	141	230	371	125	195	320	144	246	390
21:00-22:00	84	167	251	90	151	241	95	174	269
22:00-23:00	57	133	190	54	126	180	57	169	226
23:00-24:00	35	73	108	36	69	105	30	79	109
00:00-24:00	5248	5694	10942	6169	5683	11852	6227	6475	12702

čas	nárůst / pokles v únoru roku 2014 oproti říjnu 2012						nárůst / pokles v dubnu roku 2014 oproti říjnu 2012					
	intenzita [voz/h]			%			intenzita [voz/h]			%		
	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněv si	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněv si	PROFIL
00:00-01:00	-5	-3	-8	-24%	-7%	-13%	0	0	0	0%	0%	0%
01:00-02:00	1	-8	-7	7%	-28%	-16%	0	-4	-4	0%	-14%	-9%
02:00-03:00	3	-2	1	18%	-11%	3%	1	2	3	6%	11%	9%
03:00-04:00	-7	-1	-8	-22%	-4%	-13%	-5	-1	-6	-16%	-4%	-10%
04:00-05:00	6	-8	-2	11%	-22%	-2%	18	-8	10	33%	-22%	11%
05:00-06:00	29	-13	16	16%	-17%	6%	47	-8	39	25%	-11%	15%
06:00-07:00	174	-3	171	40%	-2%	28%	224	31	255	51%	18%	42%
07:00-08:00	375	-25	350	99%	-9%	53%	333	30	363	88%	10%	55%
08:00-09:00	195	-23	172	58%	-7%	26%	154	23	177	46%	7%	27%
09:00-10:00	74	-19	55	22%	-6%	9%	52	14	66	15%	5%	10%
10:00-11:00	11	-18	-7	3%	-6%	-1%	34	24	58	10%	8%	9%
11:00-12:00	38	19	57	13%	7%	10%	46	43	89	16%	15%	15%
12:00-13:00	35	6	41	11%	2%	7%	30	36	66	10%	12%	11%
13:00-14:00	27	-21	6	9%	-6%	1%	23	25	48	7%	7%	7%
14:00-15:00	23	-1	22	7%	0%	3%	29	59	88	9%	15%	12%
15:00-16:00	13	53	66	4%	13%	8%	9	120	129	3%	28%	17%
16:00-17:00	23	77	100	7%	17%	12%	9	129	138	3%	28%	17%
17:00-18:00	2	87	89	1%	20%	11%	0	158	158	0%	35%	20%
18:00-19:00	-35	5	-30	-12%	1%	-4%	-11	43	32	-4%	10%	4%
19:00-20:00	-49	-51	-100	-22%	-14%	-17%	-23	0	-23	-11%	0%	-4%
20:00-21:00	-16	-35	-51	-11%	-15%	-14%	3	16	19	2%	7%	5%
21:00-22:00	6	-16	-10	7%	-10%	-4%	11	7	18	13%	4%	7%
22:00-23:00	-3	-7	-10	-5%	-5%	-5%	0	36	36	0%	27%	19%
23:00-24:00	1	-4	-3	3%	-5%	-3%	-5	6	1	-14%	8%	1%
00:00-24:00	921	-11	910	18%	0%	8%	979	781	1760	19%	14%	16%

Tabulka 20 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R2 – I/9 směr Líbeznice → D8



Tabulka 21 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R2 – I/9 směr D8 → Líbeznice



Na profilu I/9 – Líbeznice – D8 je patrný výrazný rozdíl v průběhu intenzit při ranní dojíždě do Prahy. Ve směru Líbeznice → D8 je v průběhu roku 2012 ranní špičky dosaženo v období 6:00 – 7:00 a poté zřejmě

vozidla tuto trasu nevolila z důvodu kapacitního hrdla v podobě okružní křižovatky U Nové Pošty. Při obou měřeních v roce 2014 je ranní dopravní špička dosaženo mezi 7:00 – 8:00 a v tuto hodinu projede místem téměř o 100% vozidel více, nežli tomu bylo v roce 2012. Při odpolední špičce v opačném směru D8 → Líbeznice je dosaženo v roce 2014 rovněž vyšších hodnot, nicméně rozdíl již není tak markantní. Při dubnovém měření však rozdíl dosahuje 158 vozidel za hodinu.

#### 4.3 PROFIL R3 – SILNICE II/243 LÍBEZNICE – BŘEZINĚVES

Tabulka 22 – Porovnání intenzit – profil R3

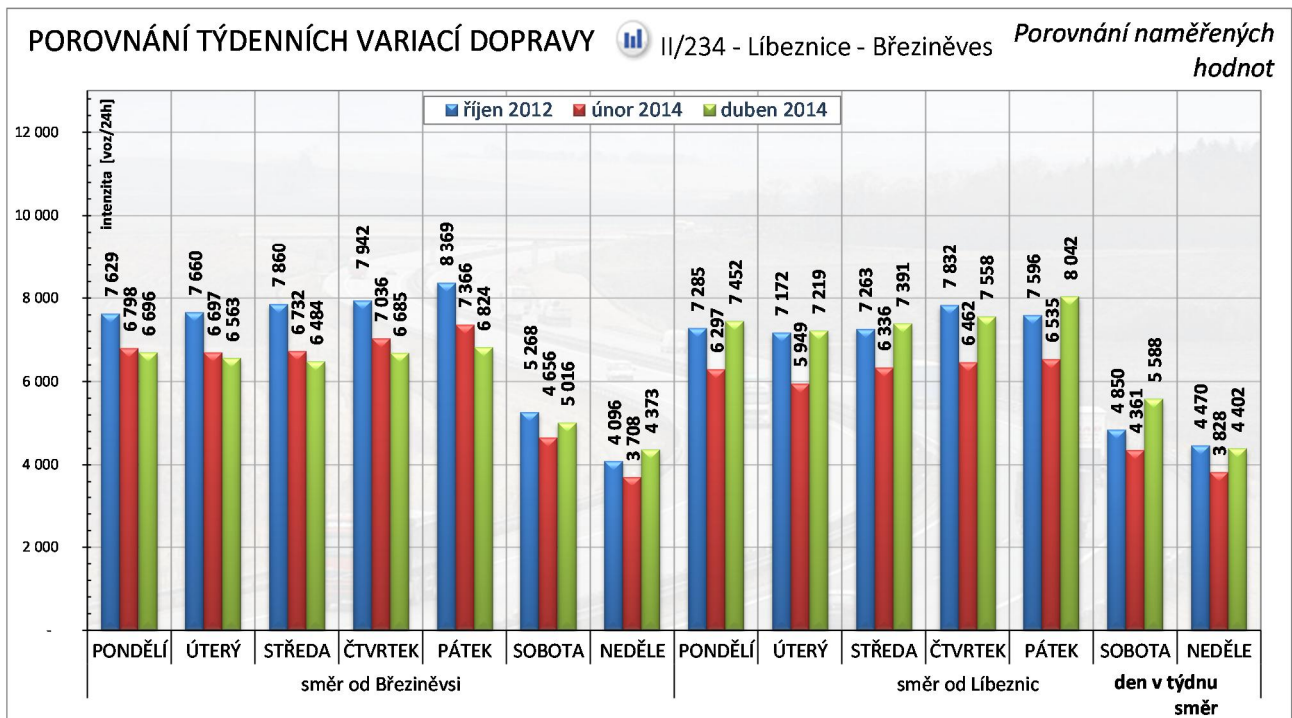
den v týdnu	říjen 2012					
	intenzita [voz/24h]					
	směr od Březiněvsí		směr od Líbeznice		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
PONDĚLÍ	7 629	6 731	7 285	6 428	14 914	13 159
ÚTERÝ	7 660	6 773	7 172	6 342	14 832	13 115
STŘEDA	7 860	6 867	7 263	6 346	15 123	13 213
ČTVRTEK	7 942	6 840	7 832	6 745	15 774	13 585
PÁTEK	8 369	6 606	7 596	5 996	15 965	12 603
SOBOTA	5 268	6 051	4 850	5 571	10 118	11 622
NEDĚLE	4 096	5 187	4 470	5 661	8 566	10 849
PRŮMĚR	6 975	6 437	6 638	6 156	13 613	12 592

den v týdnu	únor 2014						duben 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr od Březiněvsí		směr od Líbeznice		PROFIL		směr od Březiněvsí		směr od Líbeznice		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
PONDĚLÍ	6 798	6 553	6 297	6 070	13 095	12 623	6 696	6 144	7 452	6 894	14 148	13 038
ÚTERÝ	6 697	6 867	5 949	6 100	12 646	12 967	6 563	6 159	7 219	6 810	13 782	12 969
STŘEDA	6 732	6 677	6 336	6 285	13 068	12 962	6 484	5 885	7 391	6 785	13 875	12 671
ČTVRTEK	7 036	6 955	6 462	6 388	13 498	13 343	6 685	6 074	7 558	6 940	14 243	13 015
PÁTEK	7 366	6 763	6 535	6 000	13 901	12 764	6 824	5 598	8 042	6 807	14 866	12 405
SOBOTA	4 656	6 543	4 361	6 128	9 017	12 671	5 016	5 847	5 588	6 414	10 604	12 261
NEDĚLE	3 708	5 658	3 828	5 841	7 536	11 499	4 373	5 622	4 402	5 659	8 775	11 281
PRŮMĚR	6 142	6 574	5 681	6 116	11 823	12 690	6 092	5 904	6 807	6 616	12 899	12 520

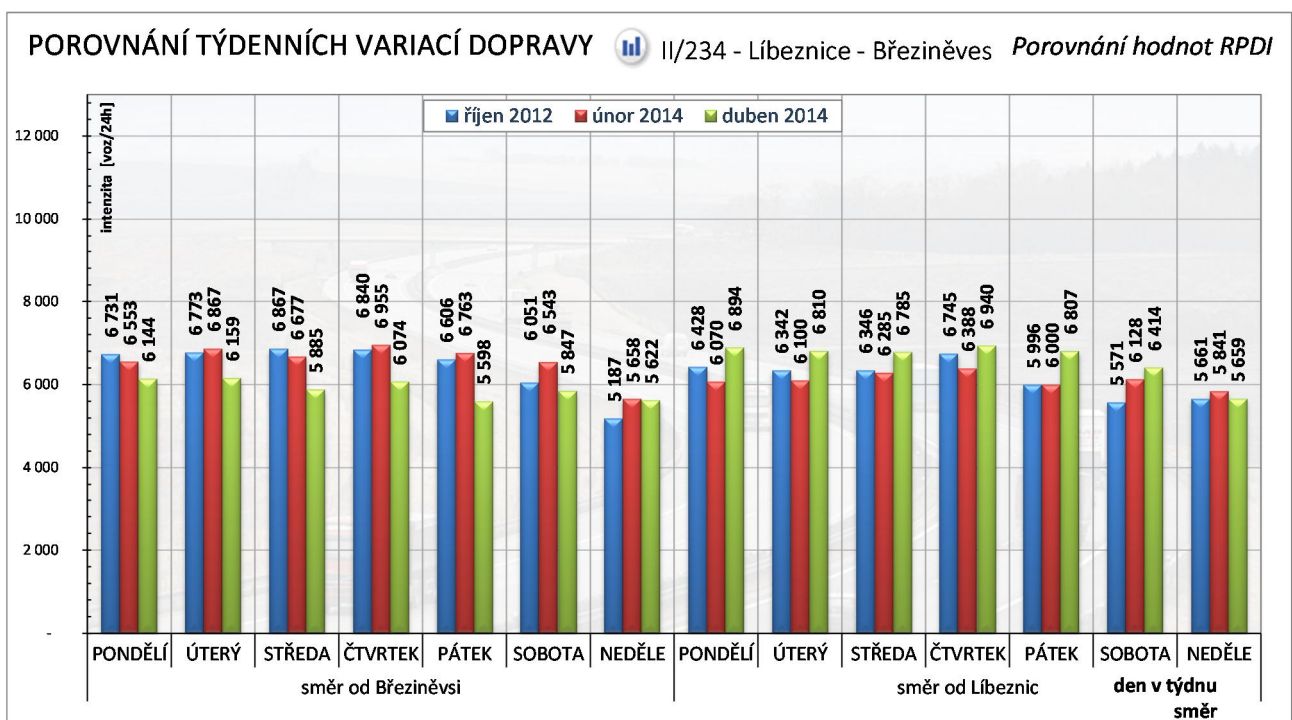
den	Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles - únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání naměřených hodnot - nárůst/pokles duben 2014 oproti říjnu 2012					
	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil
PONDĚLÍ	- 831	- 988	- 1 819	-11%	-14%	-12%	- 933	167	- 766	-12%	2%	-5%
ÚTERÝ	- 963	- 1 223	- 2 186	-13%	-17%	-15%	- 1 097	47	- 1 050	-14%	1%	-7%
STŘEDA	- 1 128	- 927	- 2 055	-14%	-13%	-14%	- 1 376	128	- 1 248	-18%	2%	-8%
ČTVRTEK	- 906	- 1 370	- 2 276	-11%	-17%	-14%	- 1 257	- 274	- 1 531	-16%	-3%	-10%
PÁTEK	- 1 003	- 1 061	- 2 064	-12%	-14%	-13%	- 1 545	446	- 1 099	-18%	6%	-7%
SOBOTA	- 612	- 489	- 1 101	-12%	-10%	-11%	- 252	738	486	-5%	15%	5%
NEDĚLE	- 388	- 642	- 1 030	-9%	-14%	-12%	- 277	- 68	209	7%	-2%	2%
PRŮMĚR	- 833	- 957	- 1 790	-12%	-14%	-13%	- 883	169	- 714	-13%	3%	-5%

den	Porovnání hodnot RPDI - nárůst/pokles únor 2014 oproti říjnu 2012						Porovnání hodnot RPDI - nárůst/pokles duben 2014 oproti říjnu 2012					
	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil	od Březiněvsí	od Líbeznice	profil
PONDĚLÍ	- 178	- 358	- 536	-3%	-6%	-4%	- 587	467	- 120	-9%	7%	-1%
ÚTERÝ	94	- 242	- 148	1%	-4%	-1%	- 614	468	- 146	-9%	7%	-1%
STŘEDA	- 190	- 61	- 251	-3%	-1%	-2%	- 982	439	- 542	-14%	7%	-4%
ČTVRTEK	115	- 357	- 242	2%	-5%	-2%	- 766	195	- 570	-11%	3%	-4%
PÁTEK	157	4	161	2%	0%	1%	- 1 008	810	- 198	-15%	14%	-2%
SOBOTA	491	557	1 049	8%	10%	9%	- 204	843	639	-3%	15%	5%
NEDĚLE	470	180	650	9%	3%	6%	- 435	- 2	433	8%	0%	4%
PRŮMĚR	137	- 40	98	2%	-1%	1%	- 532	460	- 72	-8%	7%	-1%

Graf 8 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – naměřené hodnoty – profil R3



Graf 9 – Porovnání týdenních intenzit dopravy – hodnoty RPDI – profil R3

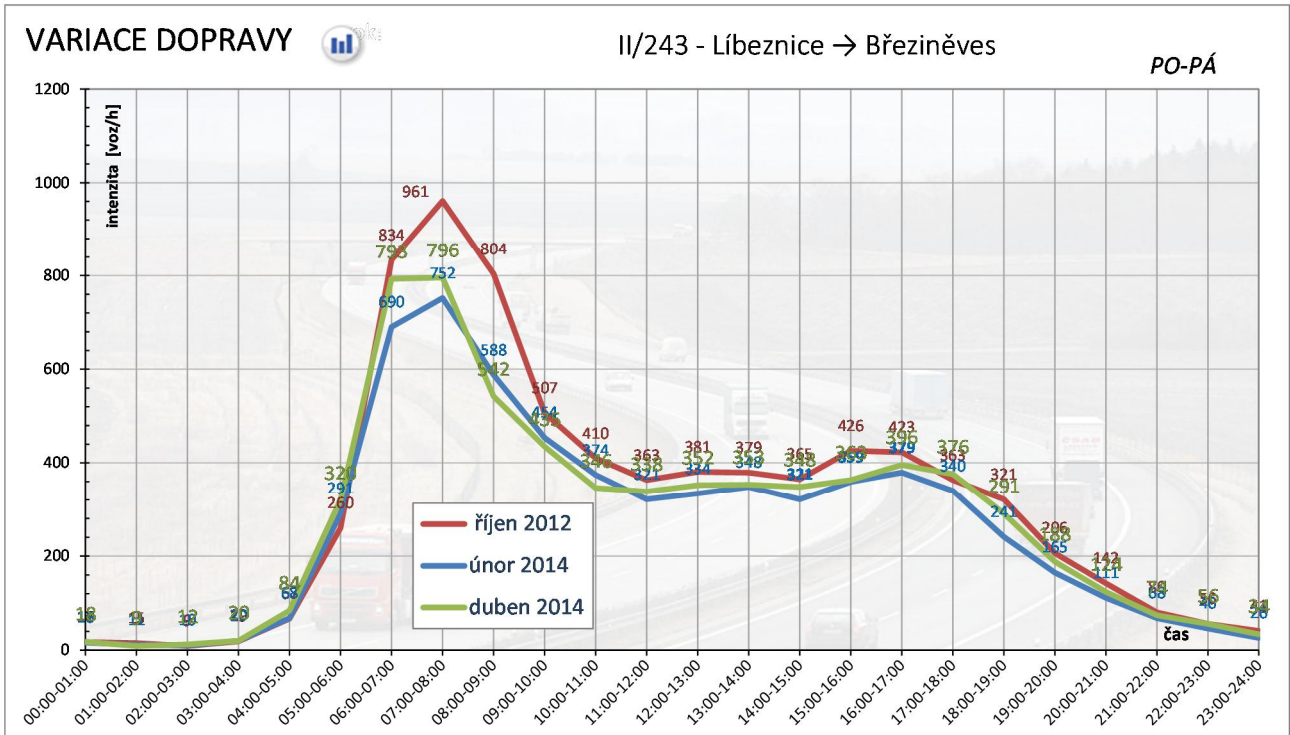


**Tabulka 23 – Porovnání intenzit během pracovního dne – profil R3**

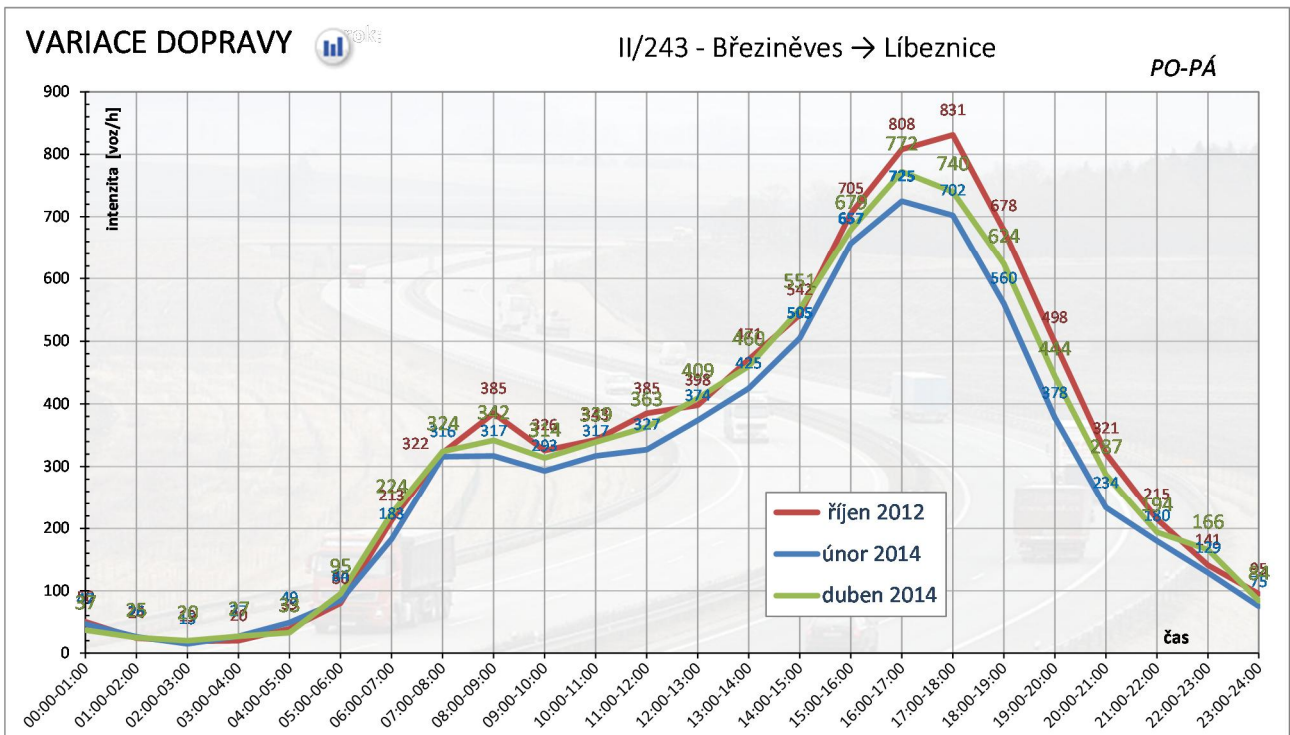
čas	říjen 2012			únor 2014			duben 2014		
	intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]			intenzita [voz/h]		
	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL
00:00-01:00	17	50	67	16	47	63	18	37	55
01:00-02:00	15	24	39	11	26	37	9	25	34
02:00-03:00	9	19	28	10	15	25	12	20	32
03:00-04:00	19	20	39	20	27	47	20	27	47
04:00-05:00	67	39	106	68	49	117	84	33	117
05:00-06:00	260	80	340	291	84	375	320	95	415
06:00-07:00	834	213	1047	690	183	873	793	224	1017
07:00-08:00	961	322	1283	752	316	1068	796	324	1120
08:00-09:00	804	385	1189	588	317	905	542	342	884
09:00-10:00	507	326	833	454	293	747	435	314	749
10:00-11:00	410	343	753	374	317	691	346	339	685
11:00-12:00	363	385	748	321	327	648	338	363	701
12:00-13:00	381	398	779	334	374	708	352	409	761
13:00-14:00	379	471	850	348	425	773	353	460	813
14:00-15:00	365	542	907	321	505	826	348	551	899
15:00-16:00	426	705	1131	359	657	1016	363	679	1042
16:00-17:00	423	808	1231	379	725	1104	396	772	1168
17:00-18:00	363	831	1194	340	702	1042	376	740	1116
18:00-19:00	321	678	999	241	560	801	291	624	915
19:00-20:00	206	498	704	165	378	543	188	444	632
20:00-21:00	142	321	463	111	234	345	124	287	411
21:00-22:00	80	215	295	68	180	248	74	194	268
22:00-23:00	56	141	197	46	129	175	56	166	222
23:00-24:00	41	95	136	26	75	101	34	84	118
00:00-24:00	7449	7909	15358	6333	6945	13278	6668	7553	14221

čas	nárůst / pokles v únoru roku 2014 oproti říjnu 2012						nárůst / pokles v dubnu roku 2014 oproti říjnu 2012					
	intenzita [voz/h]			%			intenzita [voz/h]			%		
	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Libeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL
00:00-01:00	-1	-3	-4	-6%	-6%	-6%	1	-13	-12	6%	-26%	-18%
01:00-02:00	-4	2	-2	-27%	8%	-5%	-6	1	-5	-40%	4%	-13%
02:00-03:00	1	-4	-3	11%	-21%	-11%	3	1	4	33%	5%	14%
03:00-04:00	1	7	8	5%	35%	21%	1	7	8	5%	35%	21%
04:00-05:00	1	10	11	1%	26%	10%	17	-6	11	25%	-15%	10%
05:00-06:00	31	4	35	12%	5%	10%	60	15	75	23%	19%	22%
06:00-07:00	-144	-30	-174	-17%	-14%	-17%	-41	11	-30	-5%	5%	-3%
07:00-08:00	-209	-6	-215	-22%	-2%	-17%	-165	2	-163	-17%	1%	-13%
08:00-09:00	-216	-68	-284	-27%	-18%	-24%	-262	-43	-305	-33%	-11%	-26%
09:00-10:00	-53	-33	-86	-10%	-10%	-10%	-72	-12	-84	-14%	-4%	-10%
10:00-11:00	-36	-26	-62	-9%	-8%	-8%	-64	-4	-68	-16%	-1%	-9%
11:00-12:00	-42	-58	-100	-12%	-15%	-13%	-25	-22	-47	-7%	-6%	-6%
12:00-13:00	-47	-24	-71	-12%	-6%	-9%	-29	11	-18	-8%	3%	-2%
13:00-14:00	-31	-46	-77	-8%	-10%	-9%	-26	-11	-37	-7%	-2%	-4%
14:00-15:00	-44	-37	-81	-12%	-7%	-9%	-17	9	-8	-5%	2%	-1%
15:00-16:00	-67	-48	-115	-16%	-7%	-10%	-63	-26	-89	-15%	-4%	-8%
16:00-17:00	-44	-83	-127	-10%	-10%	-10%	-27	-36	-63	-6%	-4%	-5%
17:00-18:00	-23	-129	-152	-6%	-16%	-13%	13	-91	-78	4%	-11%	-7%
18:00-19:00	-80	-118	-198	-25%	-17%	-20%	-30	-54	-84	-9%	-8%	-8%
19:00-20:00	-41	-120	-161	-20%	-24%	-23%	-18	-54	-72	-9%	-11%	-10%
20:00-21:00	-31	-87	-118	-22%	-27%	-25%	-18	-34	-52	-13%	-11%	-11%
21:00-22:00	-12	-35	-47	-15%	-16%	-16%	-6	-21	-27	-8%	-10%	-9%
22:00-23:00	-10	-12	-22	-18%	-9%	-11%	0	25	25	0%	18%	13%
23:00-24:00	-15	-20	-35	-37%	-21%	-26%	-7	-11	-18	-17%	-12%	-13%
00:00-24:00	-1116	-964	-2080	-15%	-12%	-14%	-781	-356	-1137	-10%	-5%	-7%

Tabulka 24 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R3 – II/243 směr Líbeznice → Březiněves



Tabulka 25 – Porovnání naměřených intenzit během pracovního dne – profil R3 – II/243 směr Březiněves → Líbeznice



Na profilu R3 je dosaženo nižších hodinových intenzit v roce 2014, a to po dobu celého dne. V období ranní dopravní špičky ve směru Líbeznice → Březiněves projede dle únorového měření v čase od 7:00 do

8:00 sledovaným místem o více jak 200 vozidel méně, nežli tomu bylo v roce 2012. Při dubnovém měření je rozdíl v ranní dopravní špičce o něco nižší – 165 vozidel za hodinu. V opačném směru se v hodinových úhrnech intenzity liší maximálně do 130 vozidel za hodinu, a to v období odpolední dopravní špičky.



## 5 SOUHRN Z POROVNÁNÍ

V této kapitole je proveden souhrn všech analyzovaných dat, na základě kterého lze určit vývoj intenzit na sledovaných profilech.

Tabulka 26 – Porovnání intenzit na profilech – PO-NE

komunikace	říjen 2012					
	intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	7 736	7 305	8 136	7 599	15 872	14 904
I/9 Libeznice - D8	5 177	4 853	4 970	4 711	10 147	9 564
II/234 Libeznice - Březiněves	6 975	6 437	6 638	6 156	13 613	12 593

komunikace	únor 2014					
	intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	7 775	8 406	7 512	8 054	15 287	16 460
I/9 Libeznice - D8	5 079	5 426	5 625	6 053	10 704	11 479
II/234 Libeznice - Březiněves	6 142	6 574	5 681	6 116	11 823	12 690

komunikace	duben 2014					
	intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	8 027	7 629	8 737	8 294	16 764	15 923
I/9 Libeznice - D8	5 863	5 518	5 762	5 444	11 625	10 962
II/234 Libeznice - Březiněves	6 807	6 616	6 092	5 904	12 899	12 520

komunikace	nárůst/pokles intenzit mezi říjnem 2012 a únorem 2014						nárůst/pokles intenzit mezi říjnem 2012 a únorem 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL		směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	39	1 101	- 624	455	- 585	1 556	1%	15%	-8%	6%	-4%	10%
I/9 Libeznice - D8	- 98	573	655	1 342	556	1 915	-2%	12%	13%	28%	5%	20%
II/234 Libeznice - Březiněves	- 833	137	- 957	- 40	- 1 790	97	-12%	2%	-14%	-1%	-13%	1%

komunikace	nárůst/pokles intenzit mezi říjnem 2012 a dubnem 2014						nárůst/pokles intenzit mezi říjnem 2012 a dubnem 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL		směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	291	324	601	695	892	1 019	4%	4%	7%	9%	6%	7%
I/9 Libeznice - D8	686	665	791	733	1 477	1 398	13%	14%	16%	16%	15%	15%
II/234 Libeznice - Březiněves	- 168	179	- 546	- 252	- 714	- 73	-2%	3%	-8%	-4%	-5%	-0,58%

komunikace	nárůst/pokles intenzit mezi únorem 2014 a dubnem 2014						nárůst/pokles intenzit mezi únorem 2014 a dubnem 2014					
	intenzita [voz/24h]						intenzita [voz/24h]					
	směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL		směr do Libeznic		směr od Libeznic		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
I/9 Libeznice - Neratovice	252	- 777	1 225	240	1 477	- 537	3%	-9%	16%	3%	10%	-3%
I/9 Libeznice - D8	784	92	136	- 609	921	- 517	15%	2%	2%	-10%	9%	-4%
II/234 Libeznice - Březiněves	665	42	411	- 212	1 076	- 170	11%	1%	7%	-3%	9%	-1%

Při únorovém měření byla na profilu R1 silnice I/9, který je umístěn na obchvatu Libeznic, naměřena intenzita o 4% nižší, nežli v roce 2012. Při dubnovém měření je však již zaznamenán 6 % nárůst intenzity. Na

druhém profilu silnice I/9 (směrem k D8) je při únorovém měření zaznamenán nárůst intenzity dopravy o 5% a při dubnovém měření dokonce 15% nárůst. Na profilu silnice II/243 dochází naopak k poklesu dopravy o 13 % při únorovém měření a 5% pokles při dubnovém měření. V následující tabulce a grafu je názorně zobrazen vývoj intenzit na sledovaných profilech. Z těchto poznatků je tedy patrné, že dochází k nárůstu intenzit na trase I/9 → D8 přes obchvat Líbeznice a naopak na alternativní trase I/9 → II/234 → D8 dochází k poklesu dopravy.

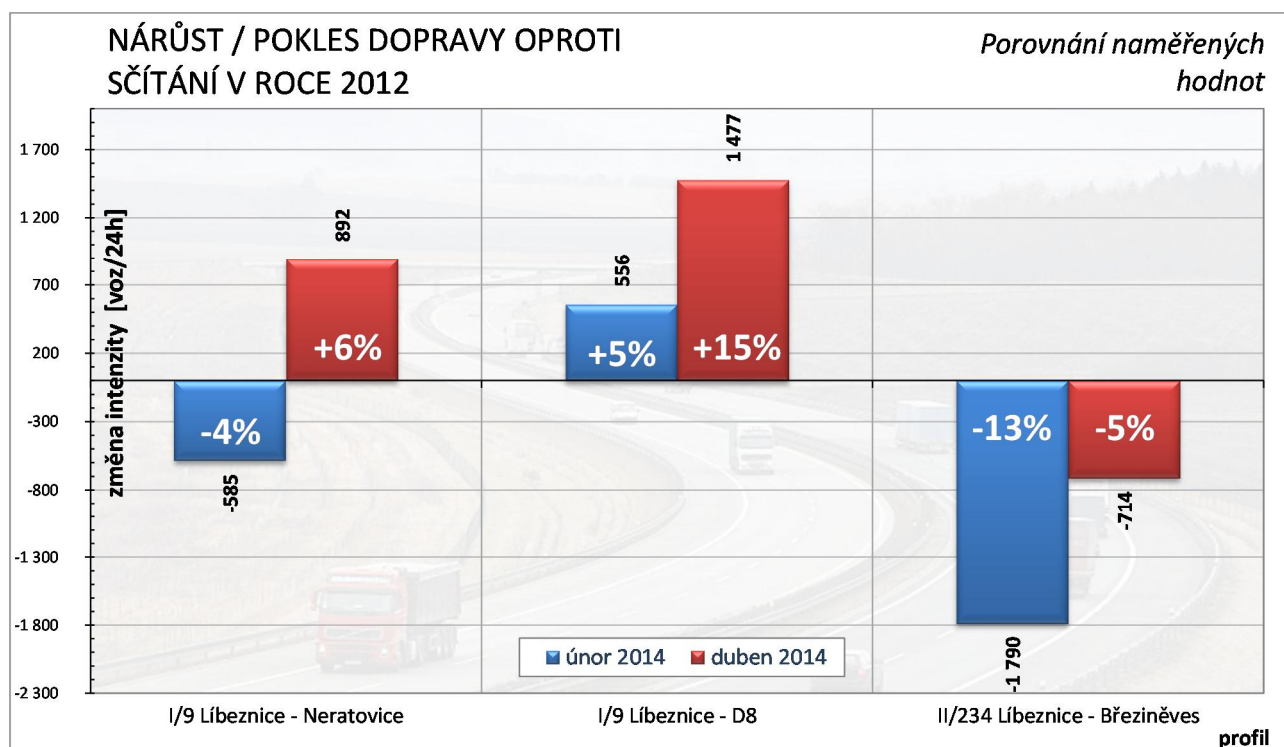
Přepočet hodnot na RPDÍ není dle našeho názoru zcela relevantní, a to z důvodu nadprůměrného teplotního průběhu února v roce 2014, nicméně i dle těchto přepočtených hodnot jsou přepočtené hodnoty RPDÍ na silnici II/243 shodné v obou rocích a na silnici I/9 došlo k 7 až 10 % nárůstu na profilu na obchvatu Líbeznice a 15 až 20 % nárůstu na profilu mezi D8 a Líbeznicemi.

Při porovnání obou sčítání v roce 2014 vyplývá, že při dubnovém měření byla na všech profilech naměřena intenzita přibližně o 10 % vyšší, nežli v únoru.

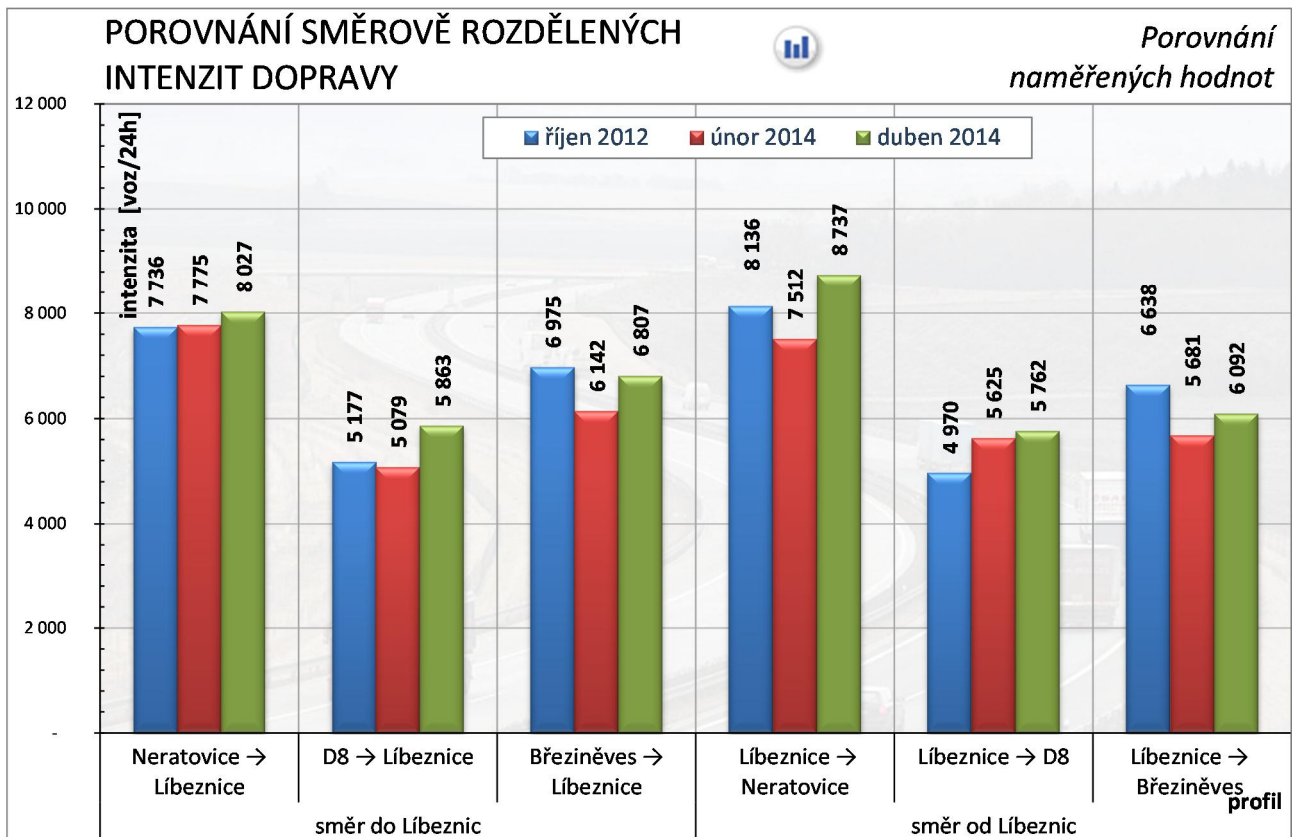
Tabulka 27 – Souhrnná tabulka vývoje intenzity na sledovaných profilech

komunikace	říjen 2012 [voz/24h]	nárůst/pokles [voz/24h]		říjen 2012 [%]	nárůst/pokles [%]	
		únor 2014	duben 2014		únor 2014	duben 2014
I/9 Líbeznice - Neratovice	15 872	- 585	892	100%	-4%	6%
I/9 Líbeznice - D8	10 147	556	1 477	100%	5%	15%
II/234 Líbeznice - Březiněves	13 613	- 1 790	- 714	100%	-13%	-5%

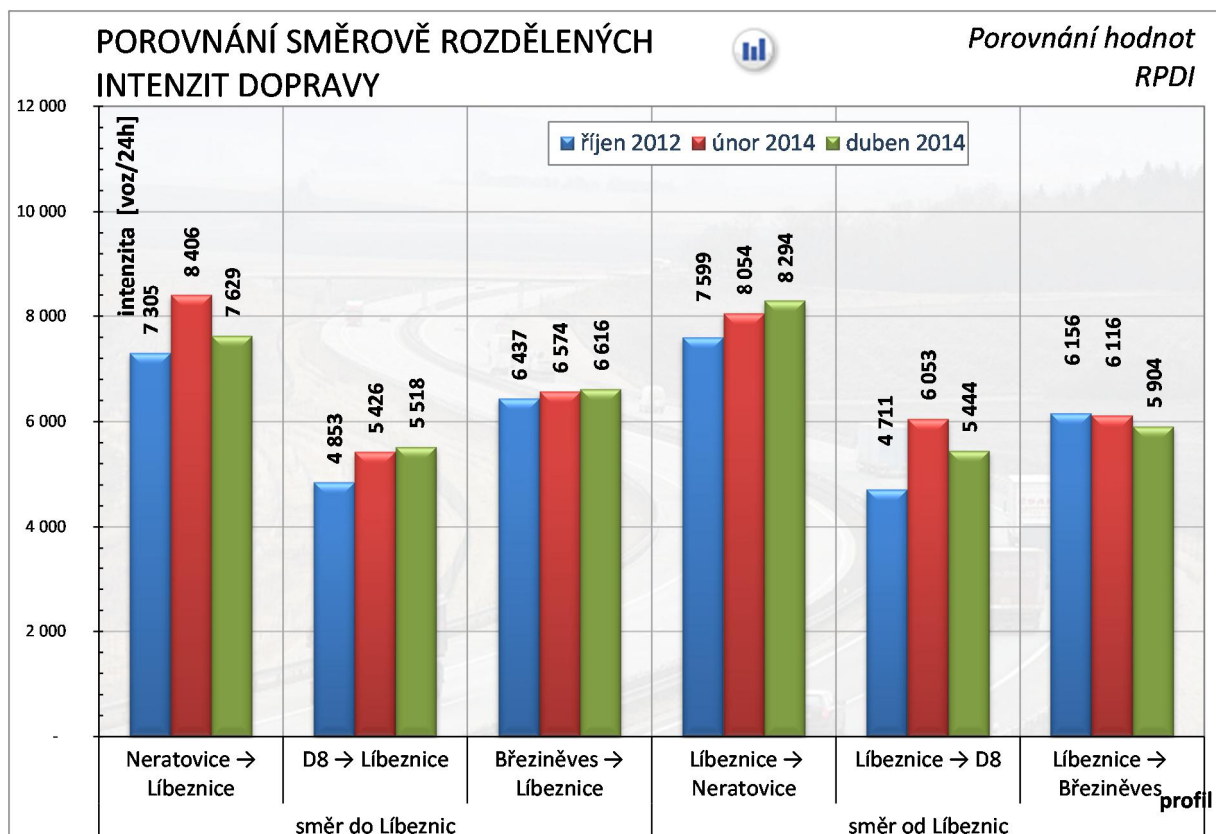
Graf 10 – Nárůst / pokles intenzit dopravy oproti sčítání v roce 2012 – naměřené hodnoty



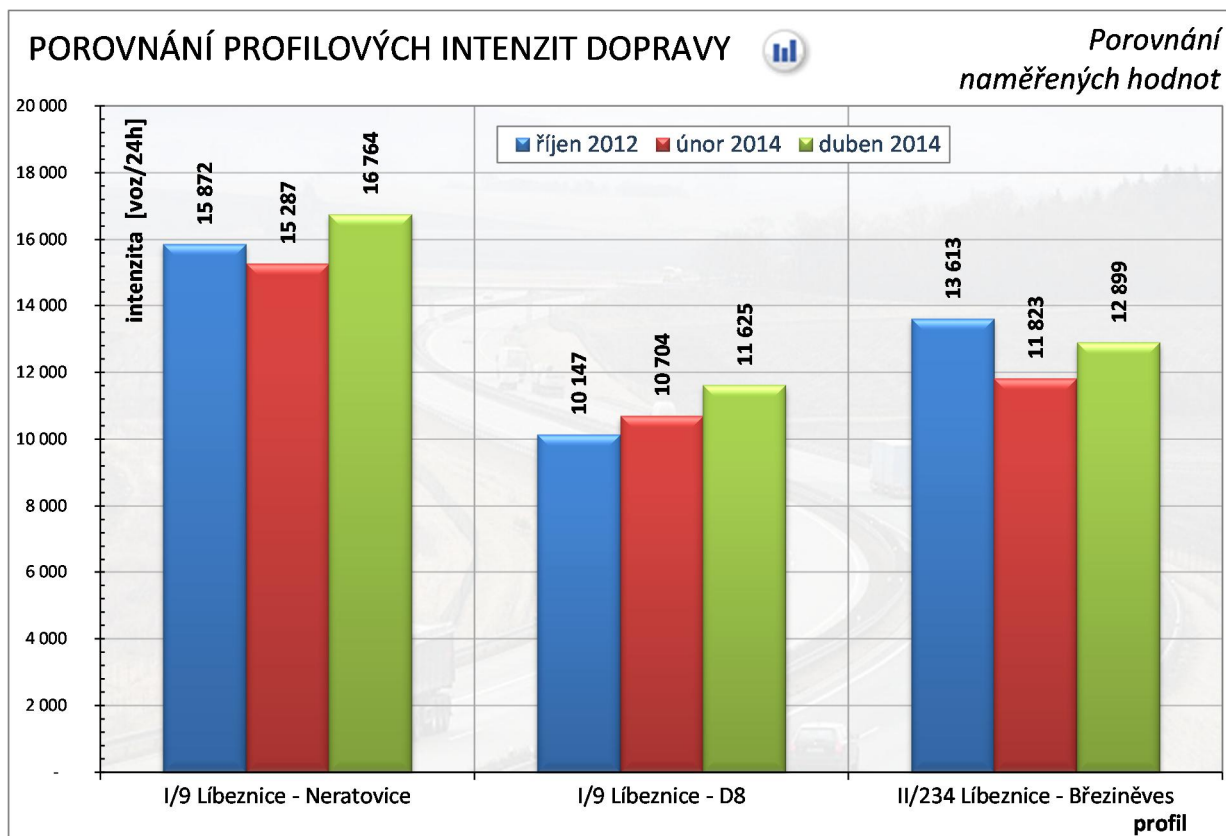
Graf 11 – Porovnání profilových intenzit dopravy – naměřené hodnoty



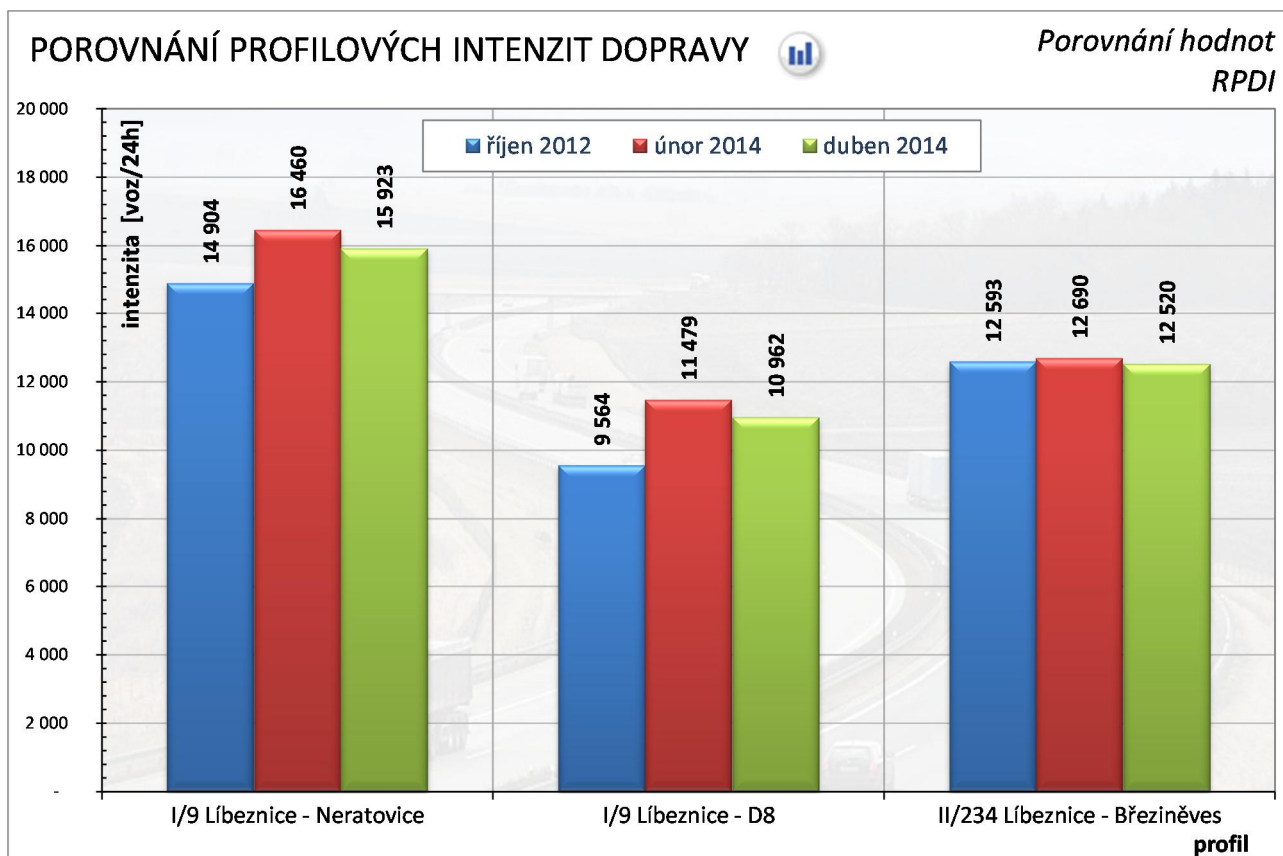
Graf 12 – Porovnání profilových intenzit dopravy – RPDI



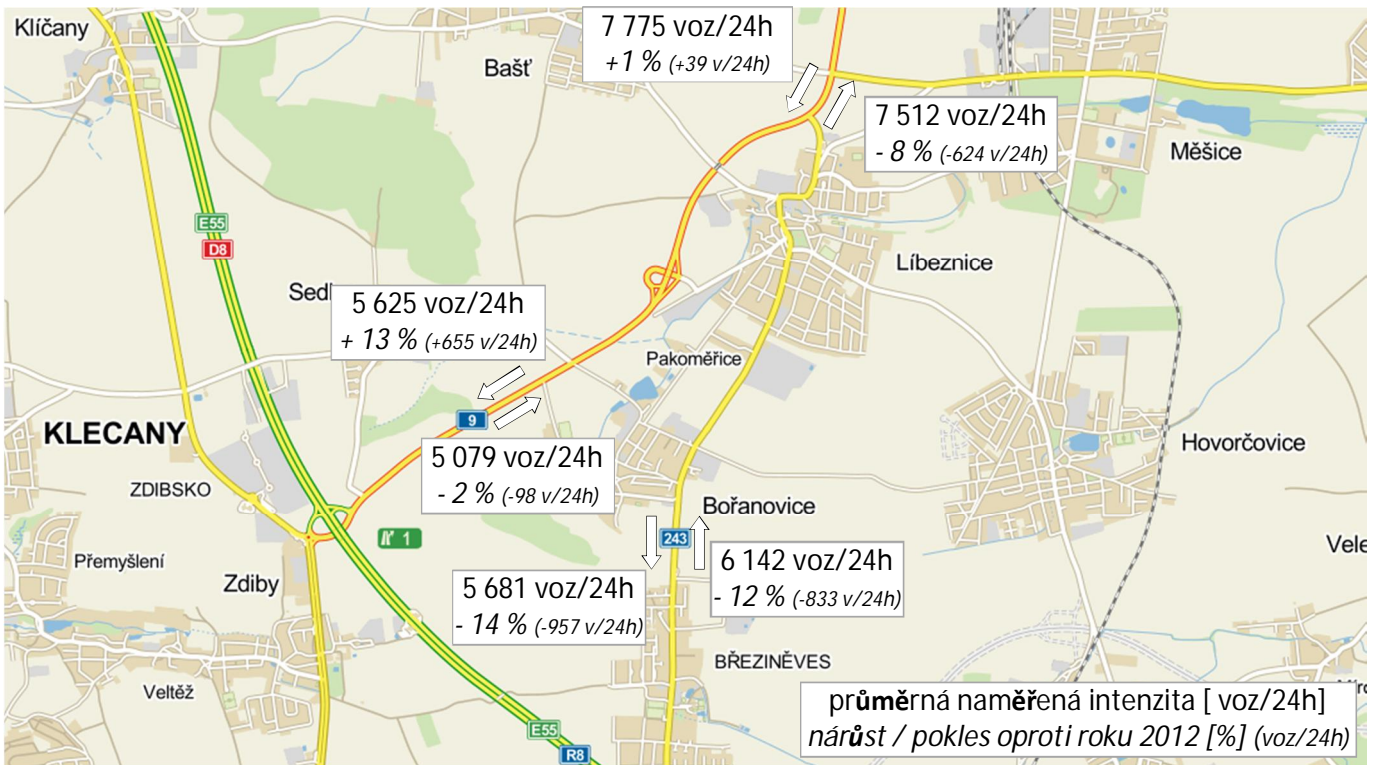
Graf 13 – Porovnání směrově rozdělených intenzit dopravy – naměřené hodnoty



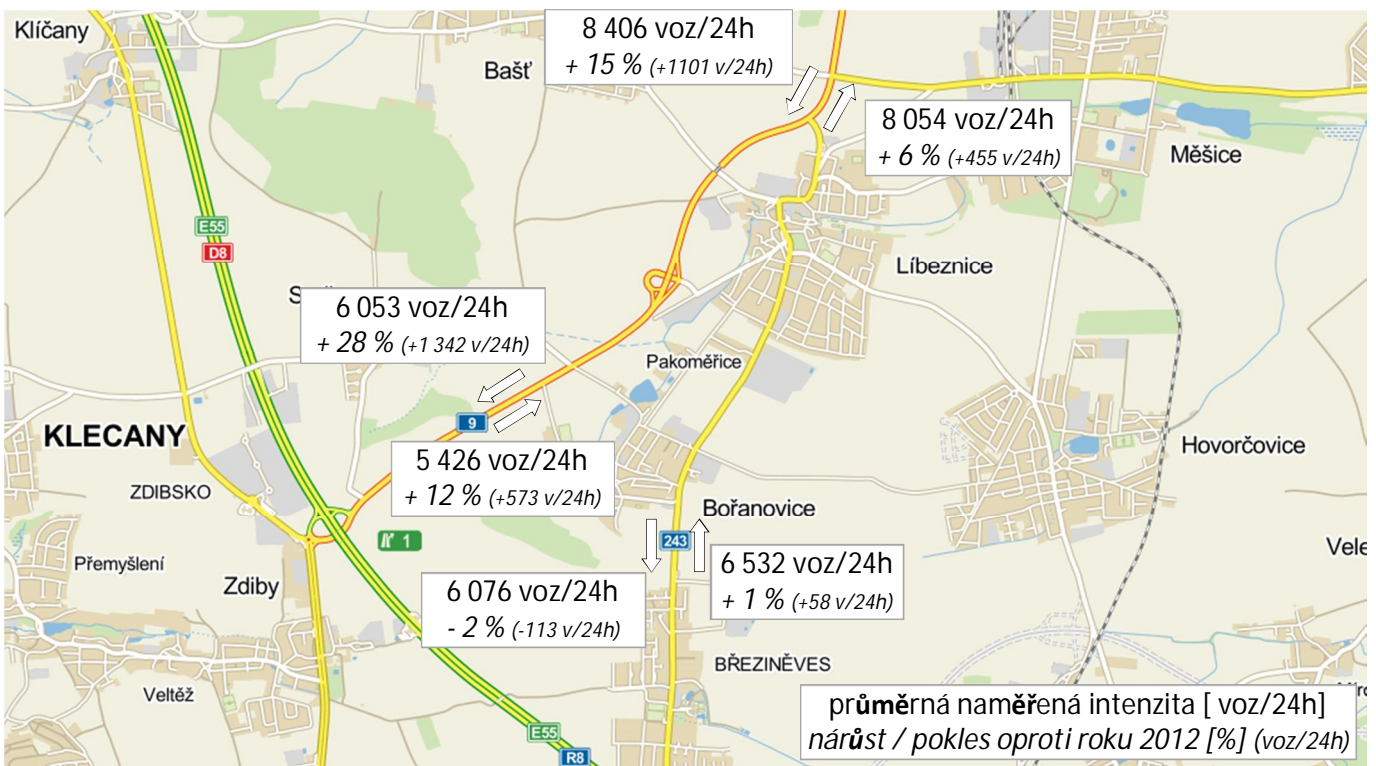
Graf 14 – Porovnání směrově rozdělených intenzit dopravy – RPDl



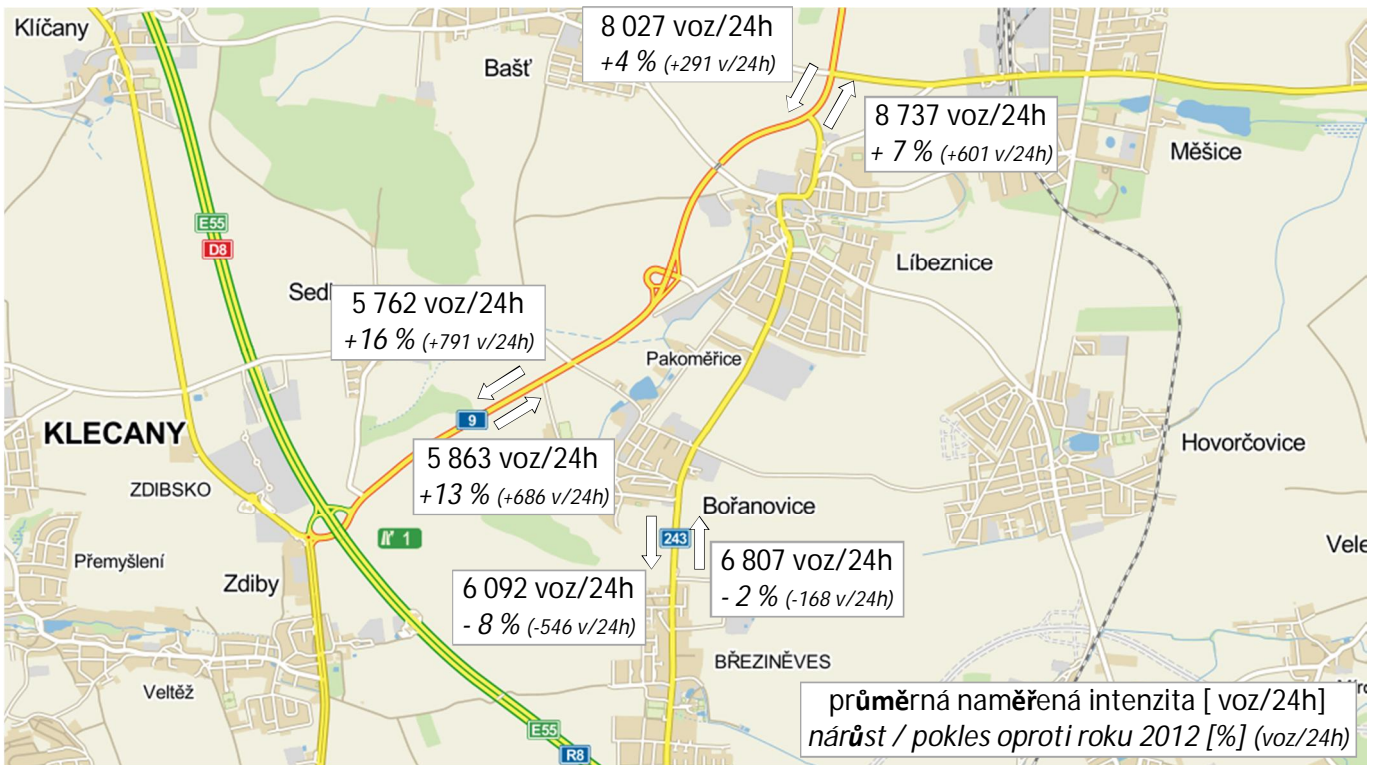
Obrázek 2 – Naměřené intenzity na profilech v únoru roku 2014



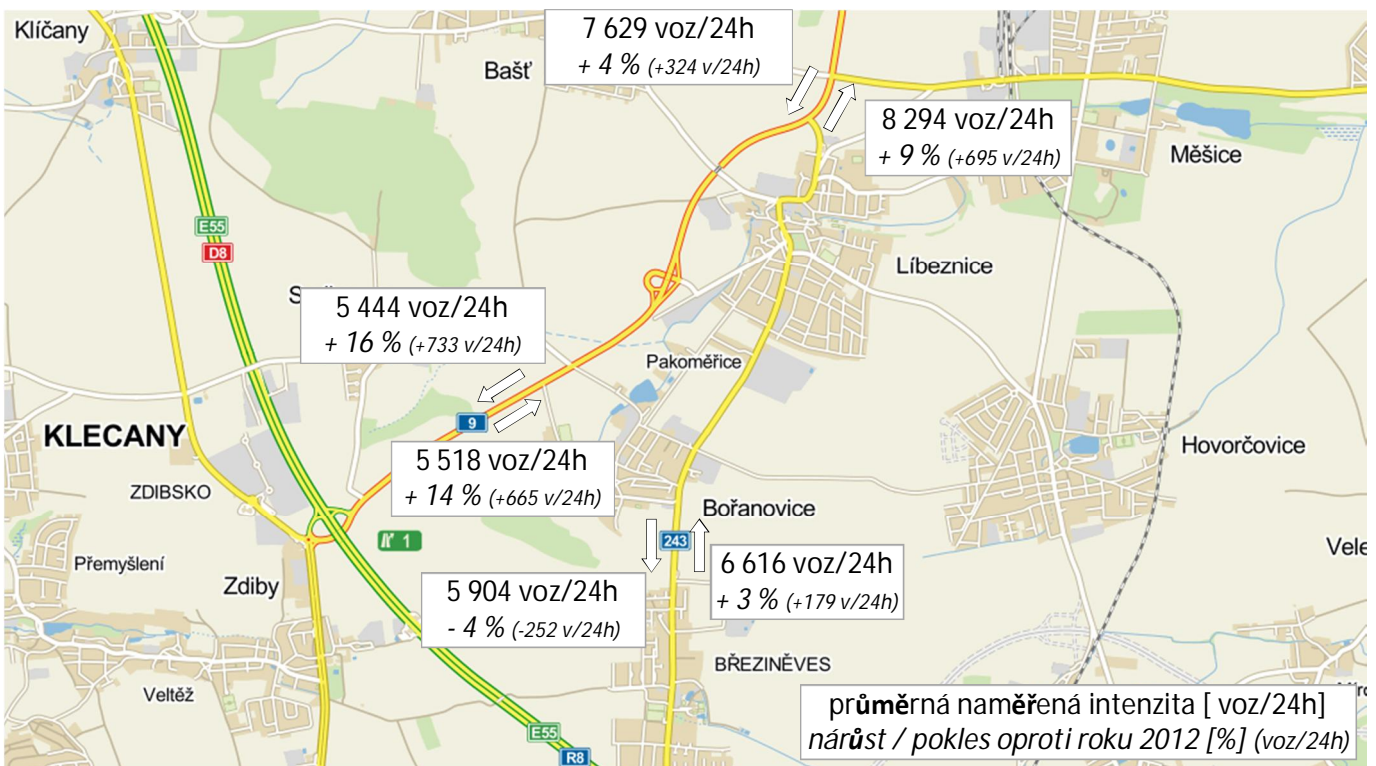
Obrázek 3 – Přepočtené hodnoty RPDJ na profilech v únoru roku 2014



Obrázek 4 – Naměřené intenzity na profilech v dubnu roku 2014



Obrázek 5 – Přepočtené hodnoty RPD1 na profilech v dubnu roku 2014



## 6 ZÁVĚR

Předmětem díla bylo zpracování dopravního průzkumu – měření intenzit automobilové dopravy na vybraných profilech pomocí automatických radarových měřičů Sierzega. Měření probíhalo 24 hodin v průběhu jednoho týdne, a to v únoru 2014 – od 13. 2. 2014 do 19. 2. 2014 a dubnu 2014 v týdnu od 8. 4. do 14. 4. 2014.

Automatické sčítače byly instalovány na těchto třech profilech:

- na obchvatu Líbeznice – Silnice I/9 – Líbeznice – Neratovice
- na silnici I/9 před odbočkou na Bořanovice – Silnice I/9 – Líbeznice – D8
- na silnici II/243 u benzinky v Březiněvsi – II/243 – Líbeznice – Březiněves

Naměřená data jsou porovnána s naměřenými daty v říjnu 2012, kdy nebyl v provozu bypass v oblasti MÚK Zdiby – okružní křižovatky Nová Pošta.

Z provedeného měření vyplývají tyto závěry:

### Profil R1 – silnice I/9 – Líbeznice – Neratovice

#### *Únor 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 15 287 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 16 460 voz/24h
- pokles oproti měření roku 2012 o -4% – 585 voz/24h
- nárůst vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 +10% – 1 558 voz/24h

#### *Duben 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 16 764 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 15 923 voz/24h
- nárůst oproti měření roku 2012 o +6% – 892 voz/24h
- nárůst vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 +7% – 1 019 voz/24h

### Profil R2 – silnice I/9 Líbeznice – D8

#### *Únor 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 10 704 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 11 479 voz/24h
- nárůst oproti měření roku 2012 o 5% – 556 voz/24h
- nárůst vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 + 20% – 1 915 voz/24h

#### *Duben 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 11 625 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 10 962 voz/24h
- nárůst oproti měření roku 2012 o +15% – 1 477 voz/24h
- nárůst vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 +15% – 1 398 voz/24h

#### Profil R3 – silnice II/243 – Líbeznice – Březiněves

#### *Únor 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 11 823 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 12 690 voz/24h
- pokles oproti měření roku 2012 o -13% – 1 790 voz/24h
- nárůst vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 - +1% – 97 voz/24h

#### *Duben 2014*

- naměřená průměrná denní intenzita – 12 899 voz/24h
- vypočtená roční průměrná denní intenzita – 12 520 voz/24h
- pokles oproti měření roku 2012 o -5% – 714 voz/24h
- pokles vypočtené hodnoty RPDl z roku 2012 -0,6% – 73 voz/24h

Při únorovém měření byla na profilu silnice I/9, který je umístěn na obchvatu Líbeznice, naměřena intenzita o 4% nižší, nežli v roce 2012. Při dubnovém měření je však již zaznamenán 6% nárůst intenzity (oproti roku 2012). Na druhém profilu silnice I/9 (směrem k D8) je při únorovém měření zaznamenán nárůst intenzity dopravy o 5% a při dubnovém měření došlo k nárůstu 15%. Na profilu silnice II/243 dochází naopak k poklesu dopravy o 13% při únorovém měření a 5% pokles při dubnovém měření.

Přepočet hodnot na RPDl není dle našeho názoru zcela relevantní, a to z důvodu nadprůměrného teplotního průběhu února v roce 2014, nicméně i dle těchto přepočtených hodnot jsou přepočtené hodnoty RPDl na silnici II/243 shodné v obou letech a na silnici I/9 došlo k 10% nárůstu na profilu na obchvatu Líbeznice a 20% nárůstu na profilu mezi D8 a Líbeznicemi.

Při porovnání denního průběhu intenzit dopravy je patrný výrazný nárůst intenzity na profilu I/9 – Líbeznice → D8, a to především v období ranní dopravní špičky. Na profilu I/9 – Líbeznice – Neratovice je průběh hodinových intenzit téměř shodný a na profilu II/243 Líbeznice → Březiněves je patrný výraznější pokles intenzit dopravy v období ranní dopravní špičky 200 vozidel za hodinu při únorovém měření a 165 vozidel za hodinu při dubnovém měření.

Z tohoto porovnání lze konstatovat, že dochází k přerozdělení intenzit mezi II/243 a I/9 a dochází k přesunu vozidel z trasy přes Líbeznice a Březiněves na trasu po obchvatu Líbeznice. Z naměřených dat je viditelný pozitivní vývoj přerozdělení intenzit – pokles intenzit na průjezdu zastavěným územím a nárůst na extravilánové trase. Zda se tím potvrdil přínos realizace bypassu v oblasti OK, je vhodné ověřit dalším ověřovacím průzkumem realizovaným v delším časovém odstupu nejlépe v některém měsíci s vyšším dopravním zatížením – září, říjen 2014.